

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИТИКА

Визит премьер-министра в Шри-Ланку	2-3
Встреча Федеральной миграционной службы с индийским бизнес-сообществом	4
Стенд Индии на Московской международной выставке "Путешествия и туризм".....	5
Индия гордится иметь на вооружении истребитель Су-30МКИ	6
Презентация Международной Выставки в сфере Услуг (GES)	7

ЭКОНОМИКА

Индия готова производить специализированные автомобили	8-10
--	------

НАУКА И ТЕХНОЛОГИЯ

Индия построит крупнейшую солнечную электростанцию мощностью 750 МВт	11
"Человек воды" из Индии Раджендра Сингх стал обладателем престижной премии	12
Новые лекарства от малярии и диабета	13

КУЛЬТУРА

Холи - праздник красок	14-15
В посольстве открылась выставка "Лев Толстой и Махатма Ганди".....	16-17
Особый статус Йоги; популяризация йоги как благотворительной деятельности	18-19

ТУРИЗМ

Варкала - город паломников и любителей пляжного отдыха	20-23
--	-------

ИНДИЙСКАЯ КУХНЯ

Морковная халва	24
-----------------------	----

На первой странице обложки: Береговой уступ Варкалы.
На четвертой странице обложки: Храм Джанардхана, Варкала.

РЕДАКЦИОННОЕ ОБРАЩЕНИЕ



Уважаемые читатели!

Мартовский выпуск нашего бюллетеня освещает такие события, как визит Премьер-министра в три ключевые страны Индийского океана, включая Маврикию и Шри-Ланку, встречу между представителями индийской общины в России и Федеральной миграционной службой Российской Федерации, приобретения Индией российского истребителя Су-30МКИ, выставку "Лев Толстой и Махатма Ганди: уникальное наследие" и другие события, которые являются важными в этом месяце.

Холи - праздник красок, который имеет древнее происхождение и знаменует победу добра над силами зла, также отмечался по всей стране в марте месяце.

Мы будем рады получить ваши предложения/комментарии по содержанию журнала по адресу: info1.moscow@mea.gov.in. Ваши предложения/комментарии помогут улучшить содержание "Вестника". Если вы хотите опубликовать статью в нашем информационном бюллетене, вы можете отправить её с краткой информацией о себе на вышеуказанный адрес электронной почты. В случае, если ваша статья будет утверждена к публикации или ваши предложения/комментарии будут полезными, Посольство направит Вам вознаграждение.

Рахул Шривастава,
Советник по Прессе, Информации и
Культуре, Посольство Индии в Москве

Визит премьер-министра в Шри-Ланку 13-14 марта 2015г.



Премьер-министр Нарендра Моди и Президент Шри Ланки Майтхрипал Сирисена

Премьер-министр Нарендра Моди посетил Сейшельские острова в рамках своей пятидневной поездки по трем ключевым странам Индийского океана, включая Маврикию и Шри-Ланку. При этом он заявил, что прочные отношения с данными государствами являются залогом безопасности и развития Индии.

Индия в своем стремлении увеличить влияние в морском пространстве придает "первостепенное значение" укреплению отношений со странами Индийского океана, сказал Моди.

Ожидается, что Моди, который стал первым индийским премьером, посетившим впервые за последние 33 года

Сейшелы и Шри-Ланку за 28 лет, будет по максимуму использовать "деловые связи и репутацию" и исторические связи между Индией и тремя государствами Индийского океана, что повлечет за собой появление новых возможностей для сотрудничества в сфере обороны и экономики.

Поскольку поездка Моди по трем островным государствам совпадает с активными действиями Китая по расширению своего присутствия в Индийском океане, ожидается, что Премьер подтвердит странам Индийского океана приверженность Индии по обеспечению безопасности в регионе.

"Данное турне по трем странам побережья Индий-

ского океана отражает приоритеты во внешней политике Индии относительно ее непосредственных соседей. Индия придает первостепенное значение укреплению отношений с этим регионом, что является залогом безопасности и развития страны", сказал Моди в предварительном заявлении перед отъездом.

Премьер-министр также отметил, что Индию объединяют прочные, многосторонние и важные отношения с каждой из этих трех стран. Он также подчеркнул, что они "играют важную роль во внешней политике Индии".

Премьер-министра сопровождали Советник по национальной безопасности г-н Аджит Довал и заместитель

министра иностранных дел г-н С. Джайшанкар.

Моди отметил, что с 1981г. не один из Премьер-министров Индии не совершал подобное турне по Сейшельским островам.

"Отношения Индии с Сейшельскими островами были построены на основе взаимного доверия и общих ценностей. Я с нетерпением жду встречи с президентом Джеймсом Мишелем лучшим другом Индии", сказал он.

После Сейшельских островов Премьер-министр посетил государство Маврикий, где он выступал в качестве главного гостя на праздновании Дня Независимости 12 марта, день, который является знаменательным для всех индийцев, поскольку Махатма Ганди начал свой "Соляной поход" (Данти марш) именно 12 марта 1930г.

"Главной целью моего визита на Маврикий является усиление наших вековых культурных связей с 'Чхота Бхарат' (Малой Индией). Для меня большая честь выступить на Национальном собрании Маврикия", сказал он.

"Я приму участие в совместном вводе в эксплуатацию Патрульного судна Барракуды, построенного Индией, а также в запуске строительных работ по возведению Всемирного Секретариата по языку хинди", сказал он.

Премьер-министр отметил, что с нетерпением ждет переговоров с Премьер-министром Анерудом Джагнатом по дальнейшему углублению двустороннего стра-



Визит Премьер-министра Нарендра Моди в Маврикий

тегического партнерства.

"Я нетерпением жду встречи с политическим руководством Маврикия, которое всячески способствует развитию взаимоотношений между нашими странами", сказал Моди.

Премьер-министр заявил, что его визит в Шри-Ланку это - возможность для дальнейшего укрепления двусторонних отношений во всех ее аспектах.

"Это наш второй за текущий месяц саммит с момента визита Президента Майтхрипала Сирисена в Индию", сказал он.

Моди станет первым Премьер-министром, посетившим Шри-Ланку с 1987г.

"Я воспринимаю эту поездку как возможность дальнейшего укрепления наших отношений во всех сферах, включая политическую, стратегическую, экономическую, культурную, и, прежде всего, как способ налаживания контактов между нашими народами", - сказал Моди.

Визит в Шри-Ланку был

также частью программы по поддержанию частых контактов с соседними странами, сказал Премьер-министр.

"Я очень рад возможности посетить наших ближайших соседей и жду переговоров с президентом Майтхрипалом Сирисена и Премьер-министром Ранилом Викремесингхе, в ходе которых мы сможем обсудить двусторонние отношения между нашими странами. Надеюсь встретиться с другими политическими лидерами Шри-Ланки. Мы вместе будем работать над формированием нового партнерства между нашими странами", сказал он.

Премьер-министр посетит Общество Махабодхи в Коломбо, и совершит поездку в Анурадхапуру, Талайманнар и Джаффне, а также выступит на заседании парламента Шри-Ланки, добавил он.

Премьер-министр заложил первый камень в фундамент культурного центра Джафни, который будет расположен рядом с исторической библиотекой Джафни.

Встреча Федеральной миграционной службы с индийским бизнес-сообществом

Посольство Индии организовало встречу между представителями индийской общины в России и Федеральной миграционной службой Российской Федерации (ФМС), которая состоялась 10 марта 2015 года. Руководитель ФМС России Константин Ромодановский почтил мероприятие своим присутствием и выступил перед собравшимися, среди которых был и Посол Индии П. С. Рагхаван. Делегация высокого уровня от Федеральной миграционной службы и Министерства иностранных дел Российской Федерации приняла участие в оживленной беседе с представителями деловых кругов Индии в России.

В своей вступительной речи К. Ромодановский рассказал об инициативах ФМС по упрощению формальностей,



Посол и Руководитель ФМС России

ей, связанных с въездом, проживанием и трудоустройством иностранных бизнесменов в России. Он отметил, что приветствует присутствие представителей индийского бизнеса в России, и выразил мнение, что их число может быть намного больше в соответствии с усилением

двусторонних отношений между Индией и Россией. К. Ромодановский призвал индийских предпринимателей интенсивнее исследовать возможности для бизнеса в различных регионах и республиках Российской Федерации. Посол Индии П. С. Рагхаван поблагодарил ФМС за оказание всесторонней помощи представителям бизнес-сообщества Индии при решении консульских вопросов.

Представители ФМС терпеливо и подробно ответили на все вопросы, связанные с получением визы, разрешения на работу, вида на жительство и т.д. Индийское бизнес-сообщество выразило ФМС свою благодарность за внимательное отношение к их обращениям, за привлечение компетентных органов власти к решению их консульских проблем.



Стенд Индии на Московской международной выставке "Путешествия и туризм"

18 марта 2015г. Посол Индии П. С. Рагхаван почтил своим присутствием торжественную церемонию открытия стенда, посвященного Индии, на ежегодной Московской международной выставке Путешествия и туризм (МИТТ) в Экспоцентре. Несколько туристических компаний из Индии приняли участие в выставке, как-то: Индия Туризм Франкфурт, Керала Туризм, Джей-Кей Туризм, Эйр Индия, Индийская железнодорожная корпорация, Сита/Куони, Ле Пассаж/Индиан Роутс, Рэдиссон Блю/Джи-Ар-Ти Хотелс, Эй-Ти Сизонс энд Вакэйшнс, Конкорд Тревелс, Эйнштейн Индия Тревелс и Шарп Тревелс.

Посол Рагхаван встретился с официальными представителями таких компаний, как: Индия Туризм, Индийская железнодорожная корпорация, Джей-Кей Туризм, Эйр Индия, а также с другими участниками выставки из Индии. Он рассказал им об инициативах Посольства по развитию туризма, в том числе популяризации йоги и аюрведы в России.

Министр по туризму Правительства штата Керала А. П. Анил Кумар также посетил Москву для участия в Московской международной выставке "Путешествия и туризм". Посол Индии и Анил Кумар встретились в стенах Посольства Индии в Москве с целью обсуждения перспектив развития туризма между Россией и штатом Керала.

Во время выставки Индийский Совет по чаю предложил посетителям и участникам бесплатно попробовать индийский чай. Студенты из Культурного центра им. Джавахарлала Неру представили культурную программу.



Церемония открытия стенда



Культурная программа студентов Культурного Центра

Индия гордится иметь на вооружении истребитель Су-30МКИ



Общий объем заказов ВВС Индии на Су-30МКИ составляет 272

ВВС Индии гордятся иметь на вооружении истребитель Су-30МКИ, один из самых мощных истребителей в мире, заявил Раджив Пратап Руди, государственный министр по делам предпринимательства и повышения квалификаций Индии, опытный пилот. К 2018г. ВВС Индии, как ожидается, будут иметь в своем арсенале 14 истребителей Су-30МКИ.

Су-30МКИ, который Индия приобрела у России, является одним из самых мощных в мире и предметом гордости для ВВС Индии, сообщил Раджив Пратап Руди, при открытии первого Российско-индийского форума молодежи.

"Индия гордится тем, что имеет в арсенале Су-30МКИ, который является одним из самых мощных истребителей в мире", сказал Руди, государственный министр по делам предпринимательства и повышения квалификаций Индии.

27 марта 2015г. состоялся Российско-индийский молодежный форум. Более 300 человек в возрасте от 18 до 35 лет приняли участие в форуме. Российский союз молодежи организовал Форум при поддержке Россотрудничества в Индии.

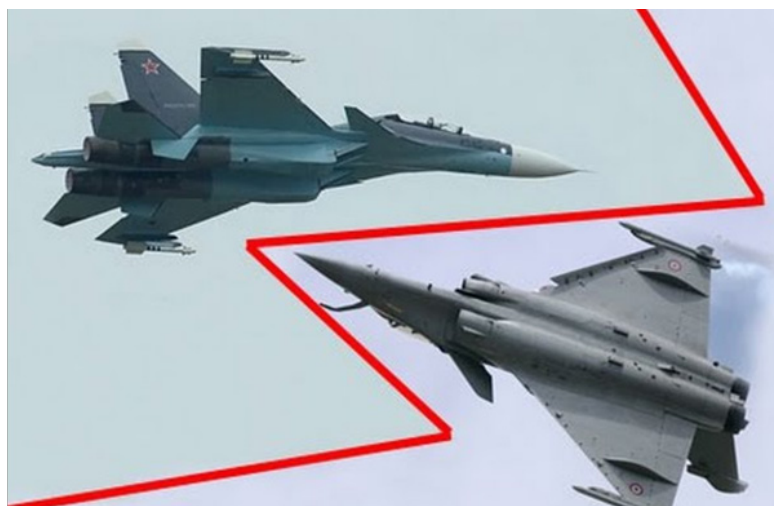
Руди, опытный пилот, который ранее занимал пост министра гражданской авиации, принял активное участие в организации аэрокосмического салона Аэро Индия-2015 в прошлом месяце в Бенгалуру,

а также совершил 40 минутный полет на истребителе Су-30МКИ в качестве второго пилота.

Руди не является первым индийским политиком, полетевшим на Су-30МКИ. В 2009г. Президент Индии Пратибха Патил совершила 20-минутный испытательный полет на этом самолете.

ВВС Индии заказали в общей сложности 272 российских истребителя Су-30МКИ. Они будут собраны в Индии в соответствии с лицензией, выданной индийской государственной авиастроительной корпорации Hindustan Aeronautics Limited (Хиндустан Аэронаутикс Лимитед).

С 2007 года в Индию в собранном виде из России были поставлены 50 истребителей Су-30МКИ, после этого в стране по лицензии было собрано еще 134 истребителя. К 2018 году индийские ВВС планируют сформировать 14 эскадрилий истребителей Су-30МКИ, то есть на вооружении будут состоять все 272 самолета.



Су-30МКИ - Виртуальная битва

Презентация Международной Выставки в сфере Услуг "Global Exhibition on Services" (GES)



Презентация Первой Всемирной Выставки в сфере услуг, "Global Exhibition on Services" (GES), организуемой в Прагати Майдан (Pragati Maidan), Нью-Дели с 23 по 25 апреля 2015 года, состоялась в Москве 4 марта 2015 года. Ключевыми секторами, которым на выставке будет уделено особое внимание, являются: образование, энергетика и защита окружающей среды, здравоохранение, ИТ и Телеком, Логистика, СМИ и развлечения, профессиональные услуги, космос, научно-исследовательская деятельность и туризм.

На презентации выставки заместитель посла Индии в России г-н Сандип Ариа отметил, что Индия страна с развивающейся экономикой, доля сфера услуг в которой быстро растет, а Россия - нетто-импортер услуг (на сумму около \$58,3 млрд.). Все это дает предосылку для расширения сотрудничества между нашими странами, используя координации усилий в целях достижения максимальной эффективности в сфере услуг.

Заместитель генерального директора Конфедерации индийской промышленности (Confederation of Indian

Industry-CII) г-жа Амика Саркар рассказала о программе выставки и возможностях для участия в ней, а также о семинарах, проводимых в рамках выставки. Генеральный директор Тата Скай Лимитед (Tata Sky Limited) г-н Хариш Нагпал представил достижения и возможности по сотрудничеству в области ИТ, СМИ и индустрии развлечений. Делегация СИ, прилетевшая в Москву для поддержки и продвижения "Global Exhibition on Services", встретила с представителями Министерства промышленности и торговли, чтобы передать приглашение для участия России в выставке на самом высоком уровне. Члены делегации также встретились с представителями Российской торгово-промышленной палаты и Департамента по развитию бизнеса Евразийской экономической комиссии.



Global Exhibition on Services

23 - 25 April 2015, Pragati Maidan, New Delhi, India

Индия готова производить специализированные автомобили



В последние годы на индийском рынке автомобилей наблюдается стагнация, и стратегия ориентирована на снижение издержек и повышение экспортной готовности. Новые инициативы правительства помогут Индии вернуться к прежнему руслу к 2015г., говорит Вилфрид Оулбур, управляющий партнер международной компании, занимающейся управленческим консалтингом. (Roland Berger Strategy Consultants). Несмотря на все трудности, индийская автопромышленность обеспечила свое присутствие на мировом уровне. Индия, которая имела весьма скромные показатели в эпоху либерализации в 1991г., сегодня является шес-

тым по величине производителем легковых автомобилей в мире, и третьим по величине автомобильным рынком в Азии. Кроме четырехколесных транспортных средств, Индия является вторым по величине рынком сбыта двухколесных транспортных средств в мире, а также крупнейшим рынком сбыта тракторов. Индийские поставщики делают все возможное, чтобы в короткие сроки повысить свою квалификацию и соответствовать требованиям рынка. Некоторые из них уже превратились в дистрибьюторские центры мирового масштаба. Перспективы и долгосрочный потенциал Индии не вызывают сомнений. К 2025 году уровень автомоби-

лизации вырастет в пять раз. Индия, в которой на 1000 жителей приходится 72 транспортных средства, а по уровню автомобилизации на 60-70% опережает Китай в 2010г. Факторы роста в данной отрасли включают развитую инфраструктуру, высокие запросы, повышение уровня жизни и доходов населения.

Во всех сегментах автомобильного рынка наблюдается устойчивый рост. К 2020г. объем продаж пассажирского транспорта составит около пяти миллионов. К 2020г. рост продаж грузовых автомобилей достигнет в среднем 10% в год, что составляет примерно один миллион единиц. Объем продаж двухколесных транспортных

средств вырастет до 30 миллионов единиц. При этом скутеров будет продано вдвое больше, чем мотоциклов. По самым скромным подсчетам объем продаж тракторов - сегмент, который по-прежнему сильно зависит от муссонов, вырастет на 7%, что составит один миллион единиц в 2020г. Рынок строительного оборудования Индии будет расти на 10% в год и к 2020г. достигнет около 90 000 единиц. Дело здесь не только и не столько в объеме производства, а скорее в размере получаемой прибыли. Прибыль может снизиться из-за того, что объем производимой в Китае строительной техники намного превышает спрос на мировом рынке. По некоторым показателям можно сделать вывод, что в последние годы индийский рынок автомобилей перестал развиваться. Низкие темпы экономического роста, вето на инвестиции и бюрократизм в стране стали причиной замедления роста производства и продаж пассажирских, коммерческих и внедорожных транспортных средств. В 2014г. коэффициент использования производственных мощностей предприятий по выпуску легковых автомобилей заметно снизился. Если не брать во внимание таких лидеров рынка как Maruti Suzuki (загрузка мощностей которой составляет 80%) и Hyundai (загрузка мощностей составляет 93%), то коэффициент в целом по отрасли будет ниже 60%.

Из-за вышеназванного предприятия отрасли испы-

тывают на себе давление со стороны правительственных структур. Мероприятия по стимулированию сбыта нацелены на сохранение доли рынка и его объемов путем предоставления покупателям и продавцам определенной выгоды, распространения рекламных изданий и проведения рекламных кампаний. Снижение рентабельности часто является следствием, того, что рынок пассажирских и грузовых автомобилей Индии является высококонкурентным, и на нем успешно уживаются как крупные дилеры, так и мелкие игроки с минимальной маржей. Несмотря на ослабление темпов роста в отрасли, почти все международные игроки имеют в Индии свои представительства, что говорит об их уверенности в перспективности рынка в стране. С 2009г. рост масштабов производства автомобилей составил в среднем 12% в год. За последние 14 лет на долю прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в автомобильный сектор приходится около 4,5% от общего объема ПИИ в Индии. Частным компаниям прямого инвестирования также удалось разблокировать свой капитал путем инвестирования в такие корпорации, как Hero MotoCorp, International Tractors, Agile Electric, Alliance Tyres, Endurance и Avtec и другие. Трудности последней пятилетки повлекли за собой не только отрицательные последствия для экономики страны, но и спровоцировали некоторые важные структур-

ные изменения. Из-за усиления конкуренции и низкого уровня использования производственных мощностей на внутреннем рынке международные корпорации и местные игроки были вынуждены активно использовать Индию в качестве центра по экспорту автотранспортных средств. Кроме того, снижение ставок экспортной пошлины на автомобили способствует росту прибыли, развитию отечественного автопрома, а также поддерживает устойчивое равновесие платежного баланса страны. В 2014 финансовом году, у мировых производителей автомобилей выручка от реализации продукции за пределами Индии составила в среднем 32,5% от общего объема продаж. У отечественных автопроизводителей данный показатель составил 7%. Эта цифра будет расти в связи с возросшей ориентацией на экспорт компании Maruti Suzuki India (Марути Сузуки Индия).

К тому же, увлеченность индийцев новейшими моделями авто привела к тому, что отечественные компании стали больше концентрироваться на научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках (НИОКР), неустанно совершенствуя свою продукцию. Инвестиции в НИОКР, выраженные в процентном соотношении от годового дохода, резко возросли у таких компаний, как Ashok Leyland, Maruti Suzuki, Mahindra & Mahindra и Tata Motors. Tata Motors приблизилась по данному по-

казателю к мировым производителям авто. Многие международные компании осознали, что исследования и разработки позволяют местным командам быстрее реагировать на изменения рынка. Во первых, сюда можно отнести факторы, которые не являются критическими для безопасности пассажиров, например - увеличение клиренса для индийских транспортных средств и локализацию деталей автомобиля, не влияющих на работоспособность других деталей производители должны получать соответствующие документы на местном уровне, чтобы избежать бесконечных столкновений между местными сертифицирующими органами и перегруженными работой инженерами в США, Европе, Японии или Южной Корее.

К стимулам для укрепления местного потенциала относят постоянное ценовое давление и изменчивость курса валюты. В результате, неко-

торые автопроизводители разрабатывают четкие стратегии для расширения ассортимента транспортных средств, производимых в Индии, и в других странах мира. Некоторые компании такие, как BharatBenz (БхаратБенз), даже разработали специальные транспортные средства для местного рынка, и тем самым изменили устоявшиеся за многие годы парадигмы маркетинга компании-учредителя. Забегая вперед, можно утверждать, что автопром Индии подаёт большие надежды не только в долгосрочной, но и в кратко-среднесрочной перспективе. Новое правительство одобрило несколько проектов на сумму в несколько миллионов рупий за последний год после своего прихода к власти. Если новое правительство сможет обеспечить быстрое выполнение этих проектов, то это положительно повлияет на экономику страны. Верховный Суд снял запрет на добычу железной руды в Гоа, и согласно

установленному лимиту, ежегодно добыча руды должна составлять 20 миллионов тонн, что является важным шагом к возрождению экономики страны. Судя по заявлениям и действиям со стороны большинства членов правительства можно сделать вывод о том, что оно настроено на поддержание экономического роста в стране, что крайне необходимо на данном этапе. Время требует решительных реформ. Рост, вызванный данными реформами, нужно всячески поддерживать, а не воспринимать как должное, как это было в период правления предыдущего правительства. Согласно последним данным, продажи тяжеловесных грузовых автомобилей растут, что является опережающим индикатором состояния рыночной экономики и уровня частного потребления Индии на ближайшие 6-9 месяцев. Количество посетителей в дилерских центрах растет. Индекс промышленного производства (ИПП) вырос на 3,4% после длительного периода стагнации, а уровень инфляции по всей видимости, медленно падает. При правильной расстановке приоритетов, представляется вполне возможным увеличение ВВП Индии на 5 и 6% в 2015 финансовом году (который заканчивается в марте 2016г.). Ожидается, что в 2016г. темпы роста ВВП составят 7-8%. Автомобильная промышленность Индии, кажется, готова производить снова. Пристегните ремни безопасности и наслаждайтесь поездкой.



Индия построит крупнейшую солнечную электростанцию мощностью 750 МВт

Смити Миттал

Индийское правительство планирует превосходный подарок для страны к 69-й годовщине Дня независимости, который будет праздноваться в 2016 году.

Солнечная энергетическая корпорация Индии (СЭКИ) работает над первым этапом строительства крупнейшей в мире солнечной электростанции мощностью 750 МВт, запуск которой запланирован на 15 августа 2016г. СЭКИ планирует ввести в эксплуатацию электростанцию по производству фотоэлектрической солнечной энергии мощностью 250 МВт в штате Мадхья-Прадеш.

Мощность данной электростанции составит лишь одну треть общей установленной мощности, первого в Индии мега проекта по производству солнечной энергии. Согласно планам СЭКИ, мощность этой крупнейшей в мире солнечной электростанции достигнет отметки в 750 МВт.

Правительство сообщило о приобретении 90% земли, необходимой для реализации проекта, тогда как оставшиеся 10% - в стадии закупки. Для строительства объекта будет использоваться земля, непригодная для возделывания.

Как сообщается, СЭКИ объявит тендер на разработку



Солнечная электростанция

проекта солнечной электростанции в апреле этого года и у потенциальных участников тендера будет в распоряжении год для подготовки технико-коммерческого предложения.

Вероятно, индийское правительство оставит разработчикам проекта право выбора между фотоэлектрическими установками импортного и отечественного производства, при условии, что какая-то определенная доля солнечной энергии должна быть выработана только на индийских солнечных модулях.

Ожидается, что после завершения строительства электростанция будет ежегодно вырабатывать около 1.25 миллиардов единиц электричества, компенсируя тем самым выбросы 1 миллиона тонн углекислого газа. Правительство надеется, что потенциальные разра-

ботчики с энтузиазмом будут участвовать в тендере и тариф на производство электроэнергии не превысит 5 рупий за кВт.ч (\$ 0,08 за кВт.ч).

В прошлом году, Всемирный банк объявил, что готов предоставить 49% от инвестиций, необходимых для реализации проекта по низким процентным ставкам. Сумма займа может составить \$ 375 млн.

Индийская компания Welspun Energy в настоящее время эксплуатирует крупнейшую в Индии солнечную электростанцию (мощностью 151 МВт), проект которой был разработан одной единственной компанией Солнечный парк в Чаранке, Гуджарат, является крупнейшим проектом по производству солнечной энергии Индии (мощностью свыше 210 МВт), в разработке которого участвовало несколько компаний.

"Человек воды" из Индии Раджендра Сингх стал обладателем престижной премии



Джеймс Мейнард

Раджендра Сингх, который по мнению многих людей является "человеком воды из Индии", был награжден в этом году ежегодной Стокгольмской премией воды.

Организации The Tarun Bharat Sangh, в которой состоит Сингх прилагает усилия по сохранению водных ресурсов на территории индийского субконтинента. Традиционные методы сбора дождевой воды используются компанией для спасения водоемов от множества опасностей.

Сингх работал врачом по аюрведе, когда начал свою компанию по спасению рек и водоемов Индии. Он присоединился к организации Тарун Бхарат Сангх в 1981г., а спустя три года, управление организации подало в отставку из-за обвинений со стороны Р. Сингха в бездействии. Для того, чтобы оказать финансовую помощь организации, активист продал часть своего имущества.

Пять рек в Раджастане были спасены благодаря Син-

гху. Вместе с местными жителями он соорудил около 8600 так называемых "джохадов" – прорытых вручную земляных водохранилищ, в которых собираются дождевые потоки. Джохады – своеобразные водохранилища, которые накапливают влагу в сезон дождей, и в то же время позволяют ей легко просачиваться и распределяться по почве, ничем не нарушая экологию местности.

"С помощью индийских народных методов по сбору дождевой воды, мы превратили беспомощные, брошенные, обездоленные и обнищавшие деревни в благополучные и процветающие центры", сказал Сингх.

На счету у организации еще одна победа – спасение реки Арвари, которая считалась высохшей на протяжении шести десятилетий. В 1986г. Сингх построил резервуар для того, чтобы вернуть водоем в прежнее русло. Водный поток был восстановлен при помощи строительства 375 плотин, и к 1995г. река уже жила полноценной жизнью.

Строительство гидроэлектростанции Loharinag Pala и другие проекты по сооружению объектов на водоемах Индии были остановлены благодаря Р. Сингза, так как могли навредить окружающей среде.

В 2009г. Сингх возглавил шествие, которое проходило в Мумбае, в целях привлечения внимания к проблемам водоснабжения в реке Митхи.

Древнейший способ собирания дождевой воды с помощью джохадов, потерял свою актуальность во времена колониализма Британской империи. Тем не менее, Сингх доказал эффективность этого способа при восстановлении водного потока засохших рек.

Всемирный банк и другие крупные учреждения выразили несогласие с действиями активиста, заявив, что Индия должна вернуться к строительству больших плотин, в целях обеспечения домов и предприятий электроэнергией.

Эколог-активист 1959г. рождения, Раджендра Сингх получит премию в виде 150 тысяч долларов из рук короля Швеции Карла XVI Густава 26 августа, во время Всемирной недели воды.

"Г-н Сингх является маяком надежды. Он оживил индийские деревни. Мы должны извлечь уроки из его деятельности, если мы хотим добиться устойчивого использования водных ресурсов в нашей жизни", сказал Торгни Холмгрен, исполнительный директор Стокгольмского Международного института воды (СМИВ).

Новые лекарства от малярии и диабета

Индийский фармацевтический сектор в ближайшее время объявит об изобретении "новых лекарственных средств от малярии, остеопороза и диабета", - сказал Харш Вардхан, министр по науке и технологии и по науке о Земле.

"С помощью дальнейших НИОКР, важных научных открытий в перспективе можно будет победить эти болезни", сказал он во время своего визита в Центральный научно-исследовательский институт по производству препаратов (ЦНИИП) в г. Лакхнау, который входит в состав Совета по научным и промышленным исследованиям (СНПИ).

Обращаясь к ученым, он напомнил, что правительство премьер-министра Нарендры Моди твердо намерено к 2020г. превратить Индию в ведущий в мире центр по изысканию новых лекарственных средств и инноваций в области фармацевтики.

"Я уверен, что деятельность лабораторий по производству лекарственных препаратов под управлением СНПИ согласуется с Миссией "Чистая Индия". Наши ученые сосредоточили свое внимание на инфекционных заболеваниях и на так называемых "болезнях ци-



Новые лекарственные средства от малярии, остеопороза и диабета в настоящее время проходят клинические исследования

виллизации". Мы занимаемся разработкой новейших лекарственных средств, биопрепаратов, биоэквивалентных лекарств, геннотерапевтических препаратов, терапевтических медикаментов стволовых клеток, а также основ персонализированной медицины и многофункциональной наномедицины", сказал д-р Вардхан.

В результате НИОКР, проводимых в государственных лабораториях, таких как СНПИ- ЦНИИП, СНПИ - Индийский институт химической технологии (СНПИ - ИИХТ, Хайдарабад) и СНПИ - Индийский институт химической биологии (СНПИ - ИИХБ, Колката), были изобретены лекар-

ственные препараты от таких болезней, как кала-азар (индийский висцеральный лейшманиоз), филярия, проказа и туберкулез. Данные препараты могут приобрести обычные люди по доступным ценам, сказал он.

В рамках клинических испытаний

"Новые лекарственные средства от малярии, остеопороза и диабета в настоящее время проходят клинические испытания", сказал он, добавив, что СНПИ-ЦНИИП одновременно проводит исследование нового экспериментального препарата для лечения перелома, раковых образований, тромбоза, малярии и гипергликемии с помощью свинцовых молекул. "Упор на НИОКР является нашим приоритетом", - добавил он.

Он также отметил, что люди надеются на то, что СНПИ изобретет лечебно-профилактические мероприятия для вновь возникших инфекционных заболеваний.



Холи - праздник красок



Холи (или Дол Джатра, Васантутсав) - индуистский праздник красок. Он отмечается в конце зимнего сезона, в последний день полнолуния лунного месяца Пхалгун. В 2015 году Холи отмечался 6 марта.

Во всем мире праздник Холи широко отмечают индуисты. Накануне праздника Холи разводится костер и начинается молитва. В день Холи, люди обсыпают друг друга цветными порошками и обливают окрашенной жидкостью. Общие приветственные слова во время праздника - "Счастливого Холи".

Во время Холи в Индии снимаются почти все запреты. Прохожих обливают водой разных цветов. Многие люди пьют бханг (опьяняющий напиток), приготовленный из женского растения конопля.

Социальные барьеры во время праздника снимаются и люди всех возрастов, полов, каст собираются вместе и празднуют Холи. Считается, что в этот день простят любое поведение, достаточно лишь сказать "Бура на мано Холи хей" (Не обижайся, ведь это праздник Холи).

В дополнение к озорному характеру праздника,

это время - еще один повод всем членам семьи собраться вместе, подарить друг другу подарки, приготовить особенные блюда и украсить свои дома. В целом, это один из самых красочных и любимых праздников индуистского календаря.

Описание Холи - можно найти в Индуистских священных текстах и легендах, которые передавались из поколения в поколение. Холи знаменует удивительную историю Прахлады, мальчика, преданного последователя Индуистского Бога Вишну.

Согласно Индуистским текстам, Прахлад родился в

семье Хираньякашипу, царя демонов. Не в силах терпеть преданность Прахлада к Богу Вишну, Хираньякашипу несколько раз попытался убить своего сына, отравляя и сбрасывая его с вершины горы, но каждый раз терпел неудачу. Наконец, он приказал своей сестре Холике, убить Прахлада. Холика, наделенная способностью проходить сквозь огонь невредимой, взяла ребенка и вошла в огонь вместе с ним. Прахлад начал восхвалять Бога Вишну и вышел из огня живым, Холика же сгорела дотла, потому что не знала, что ее способность имела силу только, если она входила в огонь одна.

Поэтому накануне праздника Холи зажигают костры – символ победы добра над злом. Холи отмечается также в память о бессмертной любви Бога Кришны и Радхи. Холи также увековечивает историю Камы, индуистского бога любви, которого испепелил Бог Шива. Эти три легенды наиболее популярны, но в разных частях Индии истории рассказывают по-разному.

Праздник красок и жизни, Холи - самый яркий праздник Индии, который отмечается по всей стране, при том, что традиции и названия могут отличаться. Праздник знаменует победу добра над силами зла и способствует распространению гармонии в обществе и сплоченности нации.

Люди обсыпают друг друга цветными порошками или обливают окрашенной водой - ведь, Холи - это праздник любви



В посольстве открылась выставка "Лев Толстой и Махатма Ганди"



В посольстве Индии в Москве в зале имени Д.П.Дхара 30 марта 2015г. открылась выставка "Лев Толстой и Махатма Ганди: уникальное наследие". Культурный центр имени Джавахарлала Неру при посольстве Индии выступил со-организатором выставки вместе с Людмилой Секачовой, директором некоммерческой социально-культурной организации "Мир Традиций". Выставка будет открыта для посетителей до 5 апреля 2015 года с 10:00 до 17:00. На ней представлены такие экспонаты, как переписка между Махатмой Ганди и Львом Толстым с 1908 по 1910 годы, фотографии, газетные вырезки и плакаты об их жизни, а также предметы искусства и ремесла, связанные с жизнью Махатмы Ганди, литература о Махатма Ганди и Льве Толстым.

Открывал выставку посол Индии П. С. Рагхаван. На

открытии выставки присутствовали: Елена Миловзорова, заместитель министра культуры Российской Федерации и сопредседатель совместной российско-индийской рабочей группы по вопросам культуры и туризма, Иосиф Кобзон, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по культуре, Светлана Буткова, глава муниципального района Аэропорт г.Москвы, а также представители Московской городской Думы и представители Тульской области.

В своей приветственной речи посол отметил, что выставка приходится на 100-летие со времени возвращения Махатмы Ганди из Южной Африки в Индию. В своем выступлении П. С. Рагхаван рассказал о влиянии, которое оказал Л.Н.Толстой на Махатму Ганди. Посол уточнил, что, кроме выставки, были предприняты другие иници-

ативы, чтобы осветить жизнь Махатмы Ганди и Льва Толстого для более широкой аудитории. Одной из таких инициатив стало предложение о создании документального фильма о жизни этих двух великих людей.

В своем послании по случаю выставки министр культуры Российской Федерации Владимир Мединский отметил, что "переписку Льва Толстого и Махатмы Ганди о ненасилии по праву называют "Инструкцией о морали" для общества. Эта выставка способствует популяризации философии ненасилия, которой следовали эти два вестника мира, для улучшения общества в целом и каждого человека по отдельности".

Приглашенные докладчики подчеркнули важность ценностей, за которые ратовали Ганди и Толстой, а также говорили о глубоких и дружественных отношениях между

Индией и Россией. В частности, Иосиф Кобзон отметил, что слова Ганди и Толстого не потеряли своего значения и в наше время. Людмила Секачова в своем выступлении рассказала о том, что, когда выставка была открыта впервые (в 2009г.) она также была

проведена и в ряде регионов России, и есть планы повторить этот опыт и в этот раз. Она подчеркнула важность проведения выставки, особенно для молодого поколения. Усилия Людмилы Секачовой были по достоинству оценены докладчиками.

Программа открытия выставки также включала в себя небольшое выступление детей из культурного центра Катюша. По окончании мероприятия посол подарил детям наборы "Открой для себя Индию" и индийские национальные сладости.



Особый статус Йоги; популяризация йоги как благотворительной деятельности



Сравантх Варма

Индийское правительство, принимая бюджет на 2015-2016гг., предоставило йоге особый статус, приравняв популяризацию йоги к благотворительной деятельности.

Заявление министра финансов Индии г-на Аруна Джейтли в парламенте на представлении бюджета 28 февраля, вызвало незамедлительную реакцию со стороны активно практикующего йогу Премьер-министра Индии г-на Нарендра Моди.

В своем выступлении на Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций (ГА ООН) в Нью-Йорке 27 сентября 2014 года г-н Моди предложил празднование Международного дня йоги, а в декабре того же года это решение поддержали 175 из 193 стран членов ООН.

Джейтли отметил, что "Йога - это общепризнанный дар Индии всему миру и в соответствии со статьей 2 (15) Закона о подоходном налоге Йога попадает под определение благотворительной деятельностью". Находясь на за-

седании в Лок Сабха (нижней палате парламента Индии) и услышав это заявление, Моди ударил по столу в знак одобрения.

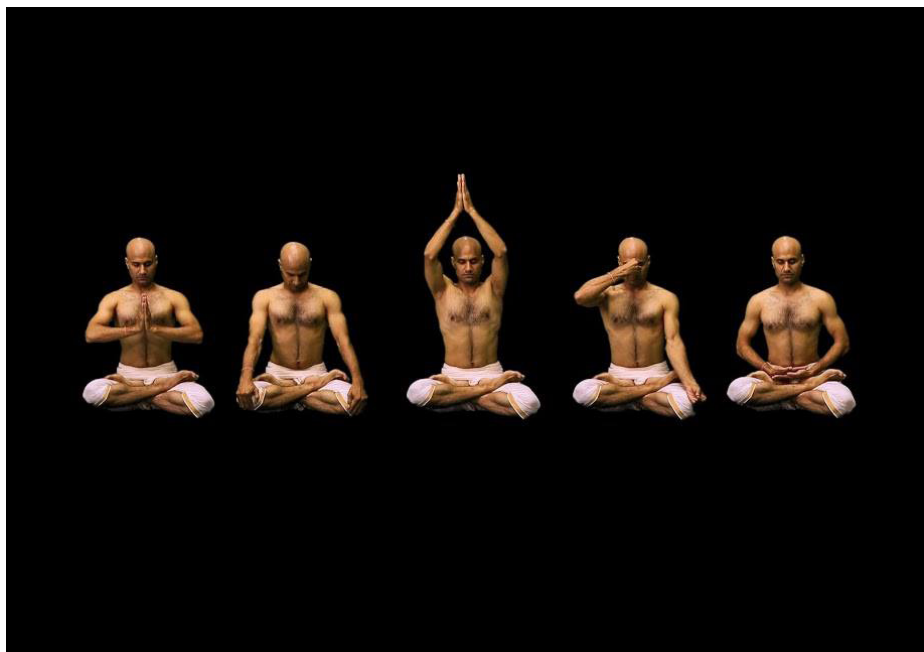
"Кроме того, для смягчения проблемы, с которыми сталкиваются многие благотворительные организации предлагаю изменить максимальную ставку от деятельности в сфере торговли, коммерции и бизнеса и сделать ее в размере 20% от общего объема поступлений вместо существующей стоимости в 2,5 миллиона рупий. Национальная база данных неком-

мерческих организаций также развивается", - сказал Джэйтли.

"Учреждения, которые в рамках благотворительной деятельности, занимаются изданием книг, программами йоги или другими благотворительными программами, сталкиваются с трудностями из-за первого и второго положения раздела 2 (15)", - добавил он.

Бюджет Индии дожидается этого момента со времен избрания "реформаторского" правительства Моди в мае прошлого года, который в целом был принят положительно. Большинство комментаторов, назвав это важным шагом в модернизации индийской инфраструктуры и привлечение инвестиций.

Международный день йоги в этом году будет отмечаться 21 июня во время летнего солнцестояния, как это предложил г-н Моди в своем выступлении на Генеральной Ассамблее Организации Объединённых Наций. Индийское правительство уже объявило конкурс на лучшую идею по празднованию Дня йоги. Г-н Моди выложил этот вопрос в Твиттере с просьбой "поделиться своими идеями по празднованию первого в истории "Международного дня йоги". Некоторые государственные чиновники начали внедрять йогу в школьную программу.



Варкала - город паломников и курортного отдыха

Легенды

Считается, что король Пандаян получил наказ от Брахмы построить храм на этом самом месте, чтобы искупить свои грехи. Хотя есть и другие легенды о возникновении города Варкалы. По другой легенде группа паломников пришли к святому Нараде и покаяться в своих грехах. Нарада сбросил валкалам (набедренную повязку из коры дерева), которая упала в прекрасной деревне, поэтому это место получило название Варкала. Нарада велел паломникам молиться об искуплении грехов в Папансалам, что дословно означает "Отпущение грехов".



Береговой уступ Варкалы

Варкала — прибрежный город, имеющий самоуправление и находящийся на окраине округа индийского штата Керала. Он расположен в 50 км. (прибл. 32 милях) к северо-западу от столицы штата Керала, города Тривандрум, второе название которого — Тираванантапурамаи и в 37 км. к юго-западу от города Коллам. Варкала — единственное место на юге штата Керала, где скалы соприкасаются с Аравийским морем. Эти скалы образовались из осадочных пород кайнозойского периода являются уникальными геологическими объектами на плоском побережье Кералы, — геологи называют ее конструкцией Варкалы, а Геологический Комитет Индии — геологическим памятником. На берегах этих скал располагается множество источников и спа.

Пляж Варкала

Пляж Варкала или пляж Папанасам находится в городе Варкала, округе Тираванантапурам. Пляж — идеальное место для купания и принятия солнечных ванн. Окруженный зеленью и золотыми песками пляж находится на юге Кералы северной оконечности района.

Пляж известен не только своими небольшими магазинчиками и блошиными рынками, но и восхитительными закатами и рассветами. Он также известен своими пресноводными родниками, находящимися на скалах. Считается, что погрузившись там

в воду, человек очищается от грехов.

Кроме того, на некоторых участках пляжа местные жители развеивают прах своих родственников и друзей над морем. Считается, что священные свойства морской воды помогут душам достичь небес.

Этот красивый курортный городок известен и как крупный центр паломничества.

Храм Джанардхана

Храм Джанардхана — это главный памятник, который расположен рядом с пляжем. Люди, не исповедующие индуизм, попасть туда не могут, но туристам разрешено заходить во внутренний двор храма, где есть огромный баниан и рака Аюпана, Ханумана и других индуистских богов.

Храм Джанардхана Свами — один из религиозных центров Варкалы, которому уже более 2000 лет. Храм расположен недалеко от пляжа "Папанасам", а находящаяся там рака считается священной. Большой колокол, который был смыт с голландского торгового судна, хранится в храме. Согласно легенде король из династии Пандаян построил этот храм, лорд Брахма отпустил ему грех. Говорят, что лорд Брахма приснился королю и рассказал ему о местонахождении мурти (лик) божества, который из-за гнева богов был смыт волнами океана и разрушен до основания. Король вынул мурти с помощью рыбаков и

построил храм.

Историки утверждают, что первоначально храм был разрушен приливными волнами, сегодняшний храм построил король Пандаян на первоначальном месте. Ваву Бали — это известный праздник, отмечаемый в храме в день новолуния в месяце Каркидакам, месяц по Малайяламскому календарю.

Шивагири Мутт

Шивагири Мутт (ашрам) является штаб-квартирой Шри Нараяна Дхарма Шангхам — организации, объединяющей учеников и последователей гуру Деви Джаянти, которая пропагандирует его концепцию "одна каста, одна религия, один Бог". посвященный самому выдающемуся Гуру (1855-1928) Кералы. Это популярное место для паломничества и жители Свами рады пообщаться с посетителями.

Шивагири Мутт — известный ашрам, основанный философом и общественным реформатором Шри Нараяна Гуру. Гробница Шри Нараяна Гуру также находится здесь. Самадхи (место последнего упокоения) гуру привлекает тысячи верующих. Шивагири ашрам, построен в 1904г. и служил резиденцией Гуру до тех пор, пока он не покинул мир для своего небесного обители в 1928г.

Ашрам расположен на вершине горы Шивагри неподалеку от Варкалы. В основном его посещают паломники 30 декабря и 1 января во время ежегодного праздника.

Одетые в желтый наряд, мудрецы и священники, проживающие в ашраме, пропагандирует его концепцию "Одна каста, одна религия, один Бог". Шивагири ашрам также является штаб-квартирой организации Шри Нараяна Дхарма Шангхам. Ашрам является популярным местом для проведения красочных шествий, дискуссий и семинаров, встреч с общественностью, культурных мероприятий, общественных праздников, свадеб и ритуалов. Кроме того, здесь ежегодно в августе и сентябре отмечается "Гуру Дева Джаянти" (День рождения Гуру) и День самадхи.

Анчутхенгу и Форт Андженго

Форт Андженго - главная достопримечательность Варкалы, который напоминает о многих исторических событиях, связанных с колониальным господством в регионе. Форт, расположен в окрестностях города Варкалы и был построен в XVII-XVIII веках.

Период строительства Форта считается от старейших захоронений, датированных 1704г. В настоящее время Форт остается в руинах, но стоит как свидетельство того времени, когда многие иностранные оккупанты пытались захватить его для того, чтобы закрепиться в Керале.

Название Форта произошло от маленькой земли с пяти кокосовых пальм, которая была дана в Восточно-Индской компании Коро-



Храм Джанардхана



Шивагири Мутт



Форт Андженго

левой Аттингал в аренду. Малая земля служила для создания площадки Форта, с целью помочь Великобритании в проведении многочисленных торговых сделок. Сохраненный в рамках национального наследия памятников, в Форте также находится кладбище, на котором покоятся останки захватчиков форта.

Тоннель Варкалы

Тоннель Варкалы - популярная туристическая достопримечательность. Длина тоннеля составляет 924 фута. Он был построен в 1867г. главным министром Траванкора Т. Мадхава Рао, которому понадобилось 14 лет для завершения строительства. Маяк Варкалы еще одна туристическая достопримечательность в окрестностях.

Озеро Каппил

Озеро Каппил, одна из главных достопримечательностей Варкалы. Оно расположено в восьми километрах к северу от Варкалы. С озера, плотно усеянного кокосовыми рощами, открывается прекрасный вид на заводы, которые впадают в Аравийское море. С моста, проходящего над озером открывается вид на все озеро. Благодаря туризму в Керале создан Лодочный клуб Каппил, где можно взять на прокат водные велосипеды или моторные лодки.



Тоннель Варкалы



Озеро Каппил



Торговый центр: кашемировая шаль

Морковная халва

Падху Шанкар

Время приготовления: 25 мин.

Количество порций: 2

Ингредиенты

- 2 чашки тертой моркови
- 3/4 стакана молока
- 1/4 стакана сахара
- 2-3 ст.ложки масла
- 10 шт. орехов кешью
- 2 ст.ложки изюма
- 1/4 ст. ложки молотого кардамона



Приготовление

Вымойте, очистите и натрите на мелкой терке морковь.

* Разогрейте 1 1/2 ст. л. масла и обжарьте изюм на слабом огне, пока он не надуется. Снимите и оставьте в сторону. На той же сковороде, обжарьте орешки кешью до золотисто-коричневого цвета. Освободите сковороду. Можно добавить еще ч. л. масла и обжарить натертую морковь на медленном огне, непрерывно помешивая в течение 3-4 минут.

* Смешайте в скороварке молоко и морковь и тушите до первого свистка. Как только давление спадет, снимите крышку и готовьте на сильном огне, постоянно помешивая, пока не испарится все молоко.

* Когда молоко выпарится, добавьте сахар и готовьте на среднем огне, пока смесь не загустеет. Добавьте ст. л. топленого масла и готовьте еще 3-4 минуты, постоянно помешивая, пока смесь не загустеет.

* Добавьте орехи кешью, изюм, молотый кардамон, хорошо все перемешайте и подержите на огне еще 2-3 секунды.

* Подавайте морковную халву горячей или теплой.

