

Бюллетень посольства Индии в России

Индийский Вестник

Сентябрь 2024

www.indianembassy-moscow.gov.in www.twitter.com/indembmoscow www.facebook.com/indiainrussia



Индия в каждой строчке

Дорогие друзья! Представляем вам очередной, сентябрьский номер «Индийского вестника», который продолжает рассказывать нашим читателям о наиболее заметных событиях в жизни Индии и ее отношениях с внешним миром, а также делится новостями о развитии российско-индийского стратегического партнерства.

В этом номере «Индийского вестника» мы продолжим рассказывать нашим читателям об отмечавшейся в августе очередной годовщине Дня независимости Индии.

Яркий праздник в рамках «Недели Индии 2024» в Москве — это обилие эмоций, мастер-классы йоги, шедевры Болливуда и индийские танцы. Финальной точкой в череде мероприятий, начавшихся в августе, стал концерт индийских танцевальных стилей катхакали и мохиниаттам в Культурном центре имени Джавахарлала Неру при Посольстве Индии в России. Вечер прошел при участии Его Превосходительства господина Виная Кумара, Посла Индии в Российской Федерации.

Напомним, что богатое наследие и культурные традиции Индии раскрылись москвичам во всех красках с 15 по 19 августа. В этом году фестиваль был приурочен ко Дню независимости Индии и 78-й годовщине установления дипотношений с Россией.

Между тем, главным событием в российско-индийском деловом сотрудничестве в сентябре этого года стал прошедший во Владивостоке Девятый Восточный экономический форум (ВЭФ).

Главной темой ВЭФ этого года стал девиз: «Дальний Восток-2030. Объединим усилия, создавая возможности».

В работе форума, ставшего новым этапом в развитии российско-индийских деловых связей в 2024 году, принял активное участие посол Индии в России Винай Кумар.

Для представителей деловых кругов России и Индии, политиков, дипломатов и экспертов, а также руководителей регионов двух стран проводящийся ежегодно форум во Владивостоке традиционно представляет собой уникальную возможность сверить часы по ключевым вопросам торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

В ходе работы ВЭФ во Владивостоке Россия и Индия обсуждают наиболее перспективные контракты и проекты, а также ищут способы решения проблем, остающихся «узкими местами».

Как заявил, выступая на бизнес-диалоге «Россия-Индия», заместитель руководителя Федеральной таможенной службы (ФТС) России Владимир Ивин, Индия имеет все шансы претен-

довать на место крупнейшего торгового партнера РФ и продолжит наращивать товарооборот с Россией.

«Сейчас Индия делит второе и третье место с нашим традиционным партнером Турцией по товарообороту. По тому потенциалу, который есть в Индии, мы ожидаем, что торговля с Индией превзойдет и эти показатели», — заявил Владимир Ивин.

«Мы встречались с нашими коллегами в Индии и видим большой интерес индийских предпринимателей, чтобы выйти на наш рынок. Со стороны нашего бизнеса подтверждается этот интерес. Фактически все, что готова Индия нам экспортировать, все будет потреблено и без проблем будет реализовано на российском рынке», — сообщил замглавы ФТС.

В свою очередь, в своем выступлении на ВЭФ посол Индии в России Винай Кумар призвал сделать все для того, чтобы достичь цели в 100 миллиардов долларов товарооборота между странами к 2030 году. «Я приглашаю всех к сотрудничеству в торговле, инвестициях и совместных исследованиях, чтобы мы могли достичь цели, поставленной нашими лидерами — 100 миллиардов долларов товарооборота к 2030 году», — заявил Винай Кумар в рамках одной из дискуссий. По словам главы индийской дипломатической миссии в Москве, Индия хотела бы закупать у России не только сырье, но и товары с высокой добавленной стоимостью. «Мы рассматриваем возможность покупки не только сырья, но и других материалов. Мы также предлагаем возможность инвестировать в Индию, зарабатывать в Индии», — отметил Винай Кумар.

Россия и Индия разрабатывают совместные стартапы в сфере высоких технологий, заявил на ВЭФ индийский посол в Москве Винай Кумар. «У нас есть совместные проекты в сфере высокотехнологичных стартапов как в двустороннем формате, так и в рамках БРИКС», — заявил Винай Кумар на одной из дискуссий в ответ на вопрос о проектах российских и индийских стартаперов. Он уточнил, что индийские и российские власти создали необходимые условия для поддержки таких стартаперов в рамках совместной рабочей группы по науке и технологиям.

По традиции завершает сентябрьский номер «Индийского вестника» наша кулинарная страничка.

Готовьте настоящие индийские блюда вместе с нами!

До новых встреч на страницах «Индийского вестника», друзья!



Ваше посольство Индии

Экономика	Дальний Восток становится ближе	2
Сотрудничество	Космический мониторинг — дело общее	4
	Индийский автопром смотрит на Россию	6
	Собираем вагоны вместе	8
Торговля	Российское масло течет в Индию	10
Инфраструктура	Тоннель в будущее	12
Туризм	Чудеса Тамилнада	14
Культура	Всемирное наследие Ассама	20
	Магия индийского танца	24
Кулинария	Качумбер — овощной салат с гранатом и чили	26

Дальний Восток становится ближе



Во Владивостоке — городе-порте, который называют «тихоокеанскими воротами» России, 3-6 сентября прошел **Девятый Восточный экономический форум (ВЭФ)**. Главной темой ВЭФ этого года стал девиз: «Дальний Восток-2030. Объединим усилия, создавая возможности». В работе форума, ставшего новым этапом в развитии российско-индийских деловых связей в 2024 году, принял активное участие посол Индии в России Винай Кумар

зарабатывать в Индии», — отметил Винай Кумар.

Россия и Индия разрабатывают совместные стартапы в сфере высоких технологий, заявил на ВЭФ индийский посол в Москве Винай Кумар. «У нас есть совместные проекты в сфере высокотехнологичных стартапов как в двустороннем формате, так и в рамках БРИКС», — заявил Винай Кумар на одной из дискуссий в ответ на вопрос о проектах российских и индийских стартаперов. Он уточнил, что индийские и российские власти создали необходимые условия для поддержки таких стартаперов в рамках совместной рабочей группе по науке и технологиям.

В рамках 2-го дня Восточного экономического форума 2024, Его Превосходительство г-н Винай Кумар принял участие в сессии «Юго-Восточная Азия в многополярном мире». Он рассказал о цивилизационном духе Индии, который лежит в основе ее межгосударственных отношений, ориентированных на интересы людей и на всеобщее благосостояние. Г-н посол поделился мыслями об отношениях Индии с государствами-членами АСЕАН, развитии всеобъемлющего стратегического партнерства, трансформационном сотрудничестве Индии в области развития и гуманитарных связей.

Кроме того, глава индийской дипломатии в России принял участие в сессии «Биоэкономика России: траектории развития».

Посол Кумар поделился историей успеха индийской биотехнологической промышленности и рассказал о различных инициативах правительства Нарендры Моды по поддержке отрасли. Он подробно рассказал о перспективных областях сотрудничества между индийскими и российскими биотехнологическими компаниями и пригласил академические и исследовательские институты и предприятия работать в Индии для растущего индийского рынка биоэкономической продукции, а также экспортировать ее в третьи страны.

Во второй день Восточного экономического форума 2024 года Его Превосходительство Винай Кумар, посол Индии в Российской Федерации, принял участие в сессии «Глобальная торговля: инструмент развития, а не давления». Посол рассказал о возможностях, которые предлагает инвесторам и предпринимателям Индия как самая быстрорастущая крупная экономика. Он также рассказал о трансформационном характере экономических реформ в стране, особо выделив программы «Make in India» и инициативы премьер-министра Гати Шакти, а также пригласил российских партнеров к сотрудничеству с Индией. 

Павел Белов

Восточный экономический форум (ВЭФ) учрежден указом президента Российской Федерации Владимира Путина от 19 мая 2015 года. Форум проводится ежегодно во Владивостоке.

За неполное десятилетие своего существования ВЭФ стал ключевой международной площадкой для создания и укрепления связей российского и индийского инвестиционного сообщества, всесторонней экспертной оценки экономического потенциала российского Дальнего Востока, представления его инвестиционных возможностей и условий ведения бизнеса на территориях опережающего развития.

Для представителей деловых кругов России и Индии, политиков, дипломатов и экспертов, а также руководителей регионов двух стран проводящийся еже-

годно форум во Владивостоке традиционно представляет собой уникальную возможность сверить часы по ключевым вопросам торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества.

В ходе работы ВЭФ во Владивостоке Россия и Индия обсуждают наиболее перспективные контракты и проекты, а также ищут способы решения проблем, остающихся «узкими местами».

Как заявил, выступая на бизнес-диалоге «Россия-Индия», заместитель руководителя Федеральной таможенной службы (ФТС) России Владимир Ивин, Индия имеет все шансы претендовать на место крупнейшего торгового партнера РФ и продолжить наращивать товарооборот с Россией.

«Сейчас Индия делит второе и третье место с нашим традиционным партнером Турцией по товарообороту. По тому потенциалу, который есть в Индии, мы ожидаем, что торговля с Индией превзойдет и эти показатели», — заявил Владимир Ивин.

«Мы встречались с нашими коллегами в Индии и видим большой интерес индийских предпринимателей, чтобы выйти на наш рынок. Со стороны нашего бизнеса подтверждается этот интерес. Фактически все, что готова Индия нам экспортировать, все будет потреблено и без проблем будет реализовано на российском рынке», — сообщил замглавы ФТС.

По его словам, Федеральная таможенная служба России нацеливается на то, чтобы таможенный контроль не стал проблемой для растущего товарооборота РФ и Индии.

Торговля энергоносителями между Россией и Индией за 10 лет выросла в 23 раза, сообщил в ходе Восточного экономического форума Владимир Ивин. Согласно материалам его презентации, энергоносители — минеральное топливо и нефть — вошли в число основных товаров российско-индийского товарооборота. Их доля в торговле достигла 79,5% и увеличилась в 23 раза. «Это

те товары, по которым отмечен наибольший рост за тот период, о котором мы говорим — то есть где-то примерно за 10 лет», — отметил Ивин.

Кроме того, в девять раз выросла торговля жирами и маслами, с долей в 3,4% в торговом обороте, а удобрениями — в четыре раза (доля 2,1%). Торговля механическим оборудованием увеличилась на 71,2%, фармацевтической продукцией — на 5,8%, органическими химическими соединениями — на 22,6%, также сказано в презентации. «Два года назад, участвуя здесь же в ВЭФе, я констатировал, что Индия вошла в десятку крупнейших партнеров России, тогда она заняла седьмое место. И последние два года она делит второе-третье места с нашим традиционным партнером — Турцией... Мы ожидаем, что торговля с Индией превзойдет и эти показатели», — заключил Ивин.

В свою очередь, в своем выступлении на ВЭФ посол Индии в России Винай Кумар призвал сделать все для

того, чтобы достичь цели в 100 миллиардов долларов товарооборота между странами к 2030 году. «Проблемы, которые продолжают возникать и могут продолжать возникать в обозримом будущем, мы продолжим разрешать с нашими коллегами в правительстве Индии. Я приглашаю всех к сотрудничеству в торговле, инвестициях и совместных исследованиях, чтобы мы могли достичь цели, поставленной нашими лидерами — 100 миллиардов долларов товарооборота к 2030 году», — заявил Винай Кумар в рамках одной из дискуссий, уточнив, что одна из существующих проблем в торговле между странами — сложность с логистикой. По словам главы индийской дипломатической миссии в Москве, Индия хотела бы закупать у России не только сырье, но и товары с высокой добавленной стоимостью. «Мы рассматриваем возможность покупки не только сырья, но и других материалов. Мы также предлагаем возможность инвестировать в Индию,

Космический мониторинг — дело общее

Россия и Индия договорились о сотрудничестве и взаимодействии на постоянной основе в области космического мониторинга. Как сообщила пресс-служба МЧС России, 28 августа состоялось второе заседание российско-индийской совместной комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в котором приняли участие глава МЧС России Александр Куренков и министр внутренних дел Индии Нитьянанд Рай

Павел Белов

«В» едомства России и Индии активно взаимодействуют в рамках Шанхайской организации сотрудничества и объединения БРИКС. Нам всегда есть что обсудить. Обмен информацией между Россией и Индией в области космического мониторинга рисков возникновения чрезвычайных ситуаций, предупреждение и реагирование на наводнения, сели и землетрясения, борьба с техногенными и природными пожарами, а также подготовка специалистов пожарно-спасательного профиля становятся важным направлением двустороннего сотрудничества», — сообщил глава МЧС России Александр Куренков.

Своим заявлением господин Куренков подвел итоги второго заседания российско-индийской комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Как заявили в пресс-службе МЧС России, благодаря разработанной системе космического мониторинга в Министерстве по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации МЧС России реализуется функция по обработке данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) из космоса и предоставление их потребителям на всех уровнях управления.

В настоящее время информация поступает от четырех собственных станций, двух совместных с госкорпорацией «Роскосмос», а также мобильного приемопередающего комплекса в Якутске.

«Стоит также отметить, что Россия является участником Международной Хартии по космосу и крупным катастрофам, в рамках которой мы получаем спутниковые снимки высокой и средней детализации от космических агентств стран-участников Хартии, в том числе и Индии», — отметил глава МЧС.

В связи с этим Александр Куренков подчеркнул, что Россия заинтересована в обмене такой информацией с Индией, включая технологии их обработки и анализа. «Интересно ознакомиться с деятельностью аналогичного подразделения МВД Индии», — добавил глава МЧС Александр Куренков.

В ходе второго заседания российско-индийской комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций стороны также обсудили подготовку специалистов противопожарных, аварийно-спасательных органов и специальных служб иностранных государств в вузах МЧС России.

«Российская и индийская стороны утвердили план совместных мероприятий МЧС России и МВД Индии на 2025–2026 годы, а также договорились провести третье заседание совместной российско-индийской комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации ЧС в 2026 году в Индии», — подчеркнули в Министерстве по чрезвычайным ситуациям России.

Необходимо отметить, что ввиду обширной территории и разных климатических поясов России и Индии характерны похожие риски возникновения чрезвычайных ситуаций и природных ката-



строф. При этом система космического мониторинга в МЧС России обрабатывает данные дистанционного зондирования Земли с четырех собственных станций, двух совместных с Госкорпорацией «Роскосмос», а также мобильного комплекса в Якутске. Строится центр мониторинга чрезвычайных ситуаций в Анадыре.

В рамках российско-индийского сотрудничества по предотвращению чрезвычайных ситуаций вузы МЧС России готовы обучать и обмениваться опытом с индийскими специалистами противопожарных, аварийно-спасательных органов и специальных служб по 50 программам.

В ходе состоявшейся встречи в Москве российская и индийская делегации согласились, что крупномасштабным чрезвычайным ситуациям невозможно противостоять в одиночку.

Участники заседания пришли к выводу о том, что только слаженная работа спасательных ведомств мирового сообщества способна стать гарантом спокойствия и безопасности населения.

Следующее, третье заседание российско-индийской комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций пройдет в 2026 году в Индии.

Напомним, что первое заседание совместной российско-индийской комиссии в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций прошло в 2016 году в Нью-Дели после подписания в апреле 2013 года в Москве положения о российско-индийской совместной комиссии в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Тогдашний глава МЧС России Владимир Пучков в 2016 году посетил Нью-Дели для участия в первом заседании российско-индийской совместной комиссии по сотрудничеству в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Перед заседанием Владимир Пучков встретился с генеральным директором национальных сил реагирования на чрезвычайные ситуации Индии Шри Сингхом в индийском ситуационном центре.

После этого стороны договорились активизировать двустороннее сотрудничество в этой области, утвердив план совместных мероприятий МЧС России и МВД Индии на 2024–2025 годы. На нынешнем этапе это сотрудничество призвано создать условия для плодотворного взаимодействия по целому спектру актуальных направлений: предупреждение и реагирование на наводнения и сели, организация информирования и оповещения населения при чрезвычайных ситуациях, борьба с техногенными пожарами, подготовка кадров, а также информационное взаимодействие по линии оперативных дежурных служб.

Индийский автопром смотрит на Россию



ции в производство автомобилей в России определенно возможны, и преимущество будет заключаться в том, что, если это будет сделано российскими и индийскими компаниями, оба рынка будут открыты», — добавил Сахай.

Он обратил внимание на то, что большинство автомобильных заводов, которые работают в Индии, являются многонациональными компаниями, и важно понимать, какие ограничения действуют на передачу технологий.

При этом Сахай подчеркнул, что Россия представляет собой перспективный рынок для индийских автопроизводителей, и сейчас самое подходящее время для выхода на него. По его словам, производство машин с левым рулем не будет проблемой для индийцев.

К слову, подобная попытка была предпринята в 2005 году, когда Горьковский автозавод начал собирать индийские внедорожники Mahindra & Mahindra, од-

Производство автомобилей — **новое перспективное направление**, которое планируют развивать Россия и Индия. В скором времени может появиться совместное предприятие по сбору автомобилей на территории РФ, об этом объявил генеральный и главный исполнительный директор Федерации индийских экспортных организаций (FIEO, учреждена Министерством торговли и промышленности Индии) Аджай Сахай. По его словам, масштабные планы выглядят «абсолютно возможными»



Мария Радлова

Сахай указал, что существует значительный потенциал для новых индийских инвестиций в сектор производства автомобилей в России, предположив, что совместное предприятие может использовать сильные стороны рынков обеих стран.

«Я согласен с тем, что в России это возможно. Новые индийские инвести-

нако проект быстро закрылся из-за недостатка финансирования.

С тех пор индийский автопром сделал качественный рывок — в последние годы автопромышленность республики значительно продвинулась вперед, а произведенные в стране машины получили оценки выше среднего на краш-тестах, в том числе в рейтинге Глобальной программы оценки новых автомобилей (Global NCAP).

В этом году Индия объявила о глобальных планах на будущее, один из ко-

торых — стать крупнейшим в мире производителем автомобилей к 2029 году. Министр профсоюзов Нитин Гадкари заявил, что подъем автомобильного сектора Индии на позицию номер один совпадет с выходом страны на уровень третьей по величине экономики мира к указанному году.

месте с объемом продаж 280 712 единиц. Maruti экспортирует более 15 моделей, включая Swift, Baleno, Dzire, Fronx, Brezza, Jimny и Grand Vitara, почти в 100 стран Латинской Америки, Ближнего Востока, Африки и Азии.

В первую тройку по объему экспорта также входит автогигант Tata Motors,

чем в 2022 году. Общая же доля электромобилей в продажах автомобилей в Индии резко возросла до 6,38% в 2023 году с 1,75% в 2021 году. Это свидетельствует о том, что электромобили находят большую аудиторию среди покупателей автомобилей в Индии. Эксперты прогнозируют инвестиции в размере 12,6 миллиардов долларов в экосистему электромобилей в течение следующих пяти лет.

Ожидается, что индийский рынок электромобилей будет расти с годовым темпом роста 49%, что приведет к годовому объему продаж около 10 миллионов единиц к 2030 году, в том числе, за счет экспорта.

Есть несколько факторов, указывающих на то, что эти планы Индии легко осуществимы. Во-первых, индийские нормативы автопроизводства почти полностью синхронизированы с мировыми стандартами. Во-вторых, автомобили с пометкой «Сделано в Индии» готовы к использованию практически мгновенно для иностранных потребителей и требуют минимальной адаптации для экспортных рынков. Относительно низкокзатратное производство, наличие квалифицированной рабочей силы и хорошо развитая база поставщиков, предлагающая автопроизводителям



Сегодня Индия — третий автомобильный рынок во всем мире. С каждым днем доля автомобилей «Сделано в Индии», курсирующих по всему миру, растет. В настоящий момент около 50 процентов производственного ВВП Индии приходится на автомобильный сектор. В 2023 финансовом году индустрия автокомпонентов зарегистрировала свой самый высокий оборот в без малого 70 миллиардов долларов и выросла на 32,8 процента в годовом исчислении.

Нитин Гадкари изложил основные принципы, на которых основывается рост автомобильного сектора Индии. В настоящее время усилия сосредоточены на создании дорожной сети мирового класса, переходе на альтернативные виды топлива и снижении расходов на логистику для стимулирования экспорта.

Что касается экспорта индийских автомобилей, то за последние годы он бьет все рекорды. Крупнейшими авто-экспортерами Индии являются Tata Motors, Mahindra, Maruti Suzuki.

Компания Maruti заняла первую строчку в списке крупнейших экспортеров автомобилей из Индии в 2023 финансовом году с объемом продаж 255 439 единиц. В 2024 финансовом году она также осталась на первом



отгрузив 46 697 автомобилей в мае 2024 года по сравнению с 45 878 автомобилями, проданными в мае 2023 года. Из них 5558 — это электромобили, что имеет особую важность, так как Индия стремительно переходит от машин на традиционном топливе к экологически чистым, устойчивым, передовым и более эффективным электромобилям. В прошлом году в Индии зафиксирован значительный рост продаж электромобилей: было продано более 1,5 миллионов единиц — это на 50% больше,

конкурентное преимущество по стоимости, — вот некоторые из факторов, работающих в пользу Индии.

При этом индийский автопром завоевывает все новые рынки. Известно, что Tata Motors планирует представить свои кроссоверы в России, об этом сообщил президент торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катярин. По мнению экспертов, у Tata большие шансы «прижиться» на развивающемся российском авторынке и завоевать доверие автолюбителей.



Собираем вагоны вместе

Индия и Россия начинают **амбициозное сотрудничество**, знаменующее важный этап в развитии железнодорожной отрасли. Индийские железные дороги подписали контракт на 6,5 миллиардов долларов с Kinet Railway Solutions, дочерней компанией Rail Vikas Nigam Limited (RVNL), созданной совместно с российской компанией «Трансмахолдинг», для производства 1 920 современных вагонов Vande Bharat. Эти вагоны будут изготовлены на заводе Marathwada Rail Coach Factory (MCRF) в Латуре, штат Махараштра. Соглашение также предусматривает долгосрочное обслуживание этих вагонов на протяжении 35 лет. Это партнерство не только укрепляет промышленное сотрудничество между Индией и Россией, но и обещает поднять стандарты железнодорожных перевозок в Индии

Сергей Тамилин

«Этот завод — нечто большее, чем просто производственный комплекс. Он является катализатором социально-экономического развития региона. Во всей производственной цепочке будет задействовано более 10 000 человек. Создавая рабочие места, поддерживая вспомогательные отрасли и способствуя повышению квалификации, мы вносим свой вклад в реализацию более широкого видения Viksit Bharat — раз-

витой Индии к столетию нашей независимости», — заявил на торжественной церемонии открытия предприятия управляющий директор Kinet в Латуре К. Сатьямурти.

Церемония ознаменовала начало активной подготовки к расширению производственных возможностей предприятия, что привело к началу серийной сборки спальных вагонов Vande Bharat на железнодорожном заводе площадью 351 акров.

Завод Marathwada Rail Coach Factory (MCRF) был официально открыт премьер-министром Индии Нарендрой Модой в марте этого года. В рамках контракта

стоимостью 6,5 миллиардов долларов, подписанного между Kinet и индийскими железными дорогами, компания также модернизирует существующие государственные производственные мощности и склады, чтобы соответствовать мировым стандартам производства и технического обслуживания.

Завод MCRF будет оснащен 11 современными сборочными станциями, внутренними испытательными трассами протяженностью более 8,6 км и специализированными мастерскими, включая кузовной цех, склад, сборочный, испытательный, тележечный и покрасочный цеха.

Кроме того, совместное предприятие будет соответствовать критериям устойчивого развития. Предприятие оснащено электростанцией, работающей на солнечной энергии, и станцией очистки сточных вод, что позволит снизить выбросы углекислого газа и будет в полной мере соответствовать целям Индии в области возобновляемых источников энергии.

Кроме того, к концу следующего года на этом участке будет посажено более 1000 деревьев.

Kinet Railway Solutions — индийский производитель пассажирских электропоездов, созданный для активного участия в проекте Vande Bharat в Индии. По итогам международного тендера компания Kinet была выбрана для производства и технического обслуживания поездов Vande Bharat.

Индийская железнодорожная сеть — одна из самых разветвленных и четвертая по величине в мире. В 2022–2023 финансовом году число пассажиров индийских железных дорог выросло более чем на 80%, достигнув 6,23 млрд человек по сравнению с 3,44 млрд в 2021–2022 финансовом году.

При этом железнодорожная система Индии нуждается в трансформации и надежных партнерах.

На этом фоне, исходя из актуальных задач, стоящих перед железнодорожной сетью Индии, российские партнеры также запустили инженерный центр в Хайдарабаде и планируют провести модернизацию трех сервисных депо в Дели, Джодхпуре и Бенгалуру для последующего обслуживания железнодорожной техники. При выборе поставщиков предпочтение будет отдаваться региональным производителям, будут поддержаны программы развития местной рабочей силы.

В соответствии с национальной стратегией Индии Viksit Bharat @2047 особое внимание будет уделено созданию более 10 тыс. рабочих мест. Цель Viksit Bharat @2047 — превратить к 2047 году Индию в развитое государство. В контексте развития Индийских железных дорог предусматривается комплексный план, который в том числе предполагает строительство высокоскоростного ж/д коридора, модернизацию существующих путей, улучшение станционного оборудования, технологическое обновление, переход на современные системы обмена информацией и внедрение программ устойчивого развития.

К 2047 году индийские железные дороги рассчитывают стать мировым лидером в сфере железнодорожного

транспорта, что станет дополнительным стимулом экономического роста и повышения уровня жизни населения.

Индийская экономика показывает рекордные темпы роста.

По данным агентства Fitch Ratings, в течение трех кварталов подряд в 2023–2024 финансовом году рост ВВП Индии превышал 8%. В настоящее время экономика страны занимает пятое место в списке крупнейших в мире, а в недалеком будущем, по прогнозам экспертов, может выйти на третье и даже второе место. Одно из важнейших условий для такого рывка — современная, стабильная и безопасная транспортная система.

Ожидается, что электропоезда Vande Bharat обеспечат новый уровень комфорта и безопасности на маршрутах дальнего следования, а также сократят среднее время в пути. Распределенная тяга позволит этим поездам быстро набирать скорость (до 160 км/ч). Поезда будут оснащены системами рекуперативного торможения и бортовой диагностики.

Пассажиры оценят дополнительную шумоизоляцию, современные автоматические двери с сенсорным управлением, герметичные межвагонные переходы, а также спальные места и туалеты для людей с ограниченными возможностями.

Российское масло течет в Индию

Лидирующие позиции в сфере поставок подсолнечного масла на индийский рынок уверенно заняла Россия. Только в мае 2024 Москва утроила свою долю в импорте, поставив 216 тонн подсолнечного масла в Индию на рекордные 209 миллионов долларов. И это еще не предел. Объемы экспорта подсолнечного масла из России в Индию в этом году могут возрасти до 40% общего объема импорта южноазиатской республики этого продукта

Мария Радлова

Такие цифры называет резидент Международной ассоциации производителей подсолнечного масла Сандип Баджория.

«Благодаря большим посевным площадям урожай подсолнечника может составить около 16,5 миллионов тонн. Это означает, что объем экспортных поставок подсолнечного масла из России в другие страны, включая ключевых покупателей, в том числе, Индию составит около 4 миллионов тонн», — заявил Баджория.

Таким образом Россия стала главным поставщиком подсолнечного масла в Индию с долей в рекордные 57% против

прошлогодних 20%. Это больше прошлогоднего объема в 2,8 раза в физическом и 2,6 раза в денежном выражениях и является максимальным объемом за все время публикации статистики.

При этом в прошлом году лидером была Аргентина, которая из-за падения поставок почти в 5 раз сейчас лишь на третьем месте. Всего в 2023–2024 финансовом году Индия импортировала более 3 млн тонн подсолнечного масла. Основными поставщиками оказались Россия, Румыния и Аргентина.

По мнению эксперта, для увеличения объемов поставок этого продукта из России в Индию необходимы конкурентоспособные предложения и жизнеспособная платежная система.

«В настоящее время платежи осуществляются в долларах США, однако

было бы лучше, если бы платежи принимались в индийских рупиях, что исключало бы риск волатильности курса других валют и неопределенность», — отметил Баджория.

Сегодня Индия испытывает растущий спрос на подсолнечное масло, которое выгодно отличается от других растительных масел, таких как соевое и пальмовое масло, с точки зрения цены. Между тем, как полагают эксперты, российское подсолнечное масло вскоре может составить до 50% от общего импорта подсолнечного масла в Индию.

Подсолнечное масло из России может помочь одному из крупнейших в мире импортеров пищевого масла смягчить дефицит. Дело в том, что рынок пережил настоящее потрясение после того, как Индонезия приняла решение ограни-

чить поставки пальмового масла. К списку проблем добавилось снижение урожая сои в Южной Америке.

Согласно оперативным данным Федерального центра развития экспорта продукции агропромышленного комплекса Минсельхоза России, за восемь месяцев 2024 года за рубеж из Липецкой области отправлено 521 тыс. тонн растительных масел. Это на 26% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Свыше половины экспорта масложировой продукции пришлось на подсолнечное масло.

Как сообщили в региональном управлении сельского хозяйства, основным импортером липецкого подсолнечного масла является Индия. С января по август сельхозпроизводители региона поставили туда 180,7 тысяч тонн.

Экспортировать растительное масло в Индию начал и Казанский жировой комбинат. С начала 2024 года отправлено 32 тысяч тонн подсолнечного неафранированного масла.

«Расширение экспортных связей входит в число приоритетов нашего предприятия. Начало партнерства с Индией — важный шаг в этом направлении. Сейчас сотрудничество налажено с тремя индийскими компаниями», — отметил гендиректор компании Дмитрий Максимов.

В течение последних нескольких лет Россия наращивает экспорт продовольствия в Индию. Подсолнечное и соевое масла — главные экспортируемые товары. По данным индийского министерства торговли и промышленности, в мае 2024 года Россия также стала главным поставщиком гороха в Индию.

В настоящее время Россия перенаправляет свой сельскохозяйственный экспорт в незападные государства, включая Индию, в рамках своей стратегии по выходу на новые рынки. Обе страны установили двусторонний торговый целевой показатель в размере 100 миллиардов долларов США к 2030 году, что включает в себя дальнейшее стимулирование торговли сельскохозяйственной продукцией и удобрениями, а также обязательства по смягчению существующих торговых барьеров.

В целом потенциал экспорта продукции российского агропромышленного комплекса в Индию к 2030 году центр «Агроэкспорт» оценивает в более 2 миллиардов долларов.

«Это в два раза превышает экспорт 2023 года. И в случае срабатывания ряда благоприятных факторов, в том числе и изменение тенденций с точки зрения цен на основные продукты на мировом рынке, и увеличение нашей доли присутствия по масложировой продукции, и снятие тарифных барьеров, эта цифра может быть существенно выше», — заявил на онлайн-конференции «Повышение конкурентоспособности российского АПК на рынке Индии» руководитель центра Дмитрий Краснов. В открытом обсуждении стратегии развития приняли участие более 160 участников: руководители отраслевых союзов и компаний-экспортеров, представители российских и индийских финансовых и консалтинговых организаций.

Краснов сообщил, что экспорт продукции российского АПК в Индию за последние три года увеличился в 3,5 раза и в 2023 году превысил миллиард долларов. Основные товарные позиции — подсолнечное и соевое масло, чечевица, горох.

По его словам, российские производители все еще сталкиваются со сложностями, выходя на индийский рынок.

«Пошлина на сырьевую продукцию находится на достаточно комфортном уровне и это позволяет наращивать экспорт сырых масложировых продуктов. В то же время пошлины на готовую продукцию находятся практически на заградительном уровне», — сказал он.

В то же время, как подчеркнул Краснов, Индия является одним из самых перспективных рынков для продукции российского АПК. Для реализации имеющихся возможностей «Агроэкспорт» вместе с экспертами и бизнесом разработал концепцию «Повышение конкурентоспособности российского АПК на рынке Индии».



Тоннель в будущее

В Индии дан старт строительству тоннеля, который станет самым высокогорным в мире. Церемонию открыл премьер-министр страны Нарендра Моди, прибывший с визитом в приграничную Союзную территорию Ладакх. Дорога обеспечит непрерывное сообщение с городом Лех при любых погодных условиях — дело в том, что перевал Шинкун остается заснеженным более пяти месяцев в году

Мария Радлова

Проект тоннеля включает в себя две ветки длиной более 4 километров на высоте 4 815 м по маршруту Нимму — Падум — Дарча. Тоннель будет возведен Организацией пограничных дорог, масштабный проект был одобрен правительственным комитетом по безопасности под руководством премьер-министра в феврале прошлого года. Строительство тоннеля, который будет оснащен переходами каждые 500 метров, займет не менее двух лет. Стоимость составит 168 млн долларов.

«После завершения строительства это будет самый высотный тоннель в мире. Тоннель Shinkun La не только обеспечит быстрое и эффективное перемещение наших вооруженных сил и техники, но и будет способствовать экономическому и социальному развитию в Ладакхе», — сообщили в индийском правительстве.

Нарендра Моди в сопровождении министра обороны Раджнатха Сингха и военного руководства страны провел виртуальную церемонию закладки фундамента тоннеля во время визита к военному мемориалу Каргила в Драссе. Моди описал будущий тоннель как новаторский проект, который «улучшит всепогодное сообщение с Ладакхом и облегчит жизнь местных жителей, которые сталкиваются с трудностями из-за суровой погоды».

Индийский премьер назвал строительство Shinkun La проектом стратегического значения, направленным на обеспечение альтернативного всепогодного сообщения между северным индийским штатом Химачал-Прадеш и Ладакхом. Тоннель будет оснащен системами пожаротушения, механической вентиляции, связи и контроля и сбора данных (SCADA) для предотвращения любых непредвиденных ситуаций. Shinkun La станет альтернативой маршруту Манали-Лех и традиционному маршруту Шринагар-Лех. Дорога Ним-

му-Падам-Дарча имеет важнейшее значение, поскольку она короче двух других осей и пересекает только один перевал.

Ладакх расположен между величайшими горными цепями планеты — Гималаями и Каракорумом. Здесь находится одна из самых холодных пустынь в мире в обрамлении рек Шайок, Занскар и Инд. С приближением зимы Союзная территория окутывается плотным снежным покровом. В древние и средние века через Ладакх проходил Великий шелковый путь, его южное ответвление, а буддийские паломники строили здесь монастыри и возводили культовые сооружения. До 1974 года эта территория была закрыта для туристов. Сегодня эту местность еще называют Индийским Тибетом из-за схожести с культурой и природой Тибета.

Русский живописец Николай Рерих так писал о регионе: «Особенно значителен Ладак, где высятся развалины, овеянные героическим прошлым, и стоят монастыри — хранители ценных реликвий...»

запущено 118 проектов. В марте этого года был открыт тоннель Села в Аруначал-Прадеше. Несколько других проектов тоннелей также находятся на стадии планирования, сообщили The Times of India в правительстве страны.

Тоннель, расположенный недалеко от перевала Села, был необходим, поскольку дорога Балипара-Чаридвар-Таванг оставалась закрытой в течение длительного периода года из-за снегопадов и оползней, вызванных сильными дождями.

Проект «Sela Tunnel» был призван не только повысить обороноспособность страны, но и дать толчок социально-экономическому развитию региона.

Основа проекта была заложена премьер-министром Моди в феврале 2019 года, тоннель открыли в марте 2024. Выступая в Итанагаре, премьер-министр Моди сказал: «Я заложил фундамент тоннеля Села здесь в 2019 году, и сегодня он был открыт».

Моди подтвердил непоколебимую решимость правительства разви-

над уровнем моря и состоит из двух ветвей длиной 1595 и 1003 метра соответственно. Строительство вела компания Patel Engineering Ltd. по заказу индийской государственной Организации приграничных дорог (BRO). Стоимость проекта составила 8,25 миллиардов рупий.

Вместе с туннелем Нечипху тоннель Села образует важную часть дороги Балипара-Чардуар-Таванг, которая проходит по индийской стороне границы. Эта дорожная сеть имеет важное значение для обеспечения круглогодичной мобильности как военных, так и гражданских транспортных средств в отдаленных районах Западного Каменга и Таванга.

Исторически доступ в Таванг был серьезно ограничен в зимние месяцы, поскольку перевал Села был закрыт из-за сильного снегопада. Ранее маршрут к перевалу Села имел только однополосное сообщение с опасными поворотами, которые не позволяли большегрузным автомобилям и контейнеровозам достигать жизненно важного района Таванг.



За последние несколько лет Индия возвела в приграничном регионе масштабную инфраструктуру, включая строительство дорог, тоннелей, мостов, мест размещения войск, постоянных оборонительных сооружений, вертолетных площадок и аэродромов — всего было

завать северо-восток Индии, подчеркнув, что главная цель заключается в работе по удовлетворению потребностей жителей региона.

Тоннель Села — самый длинный в мире двухполосный тоннель на планете. Тоннель находится на 3973 метрах

Новый тоннель рассчитан на ежедневный проезд 3000 легковых и 2000 грузовых автомобилей. Дорога оборудована струйной вентиляцией, противопожарными средствами, аварийными выходами. Внутри ведется постоянный мониторинг безопасности.

Чудеса Тамилнада

Тамилнад стал индийским штатом **номер один по привлечению иностранных туристов** в первом полугодии 2024 года. За этот период самый южный штат республики посетили 645 296 иностранцев, что на целых 97% больше, чем в предыдущем году. Речь идет не только о путешествиях по храмовым комплексам, горным курортам или пляжной отдыхе. По данным представителей туристической отрасли, люди хотят получить уникальные впечатления во время путешествия, поэтому штат стремительно развивает те виды туризма, которые лишены стереотипов. «Индийский Вестник» продолжает серию материалов о штатах и Союзных территориях республики. В этом номере — о чудесах Тамилнада

Мария Радлова

Амбициозную программу по продвижению «нишевых» путешествий продвигает Корпорация по развитию туризма Тамилнада (TTDC). Прежде всего, речь идет о природном туризме.

«Агротуризм — это один из сегментов, где посетители могут насладиться сельской культурой, аутентичной кухней и фуд-фестивалями. Эта отрасль вызывает все больше интереса и создает новые рабочие места для сельских жителей», — отметил управляющий директор TTDC господин Самаямурти. Сегодня

департамент туризма расширяет число гостевых домов, караван-парков и кемпингов, обеспечивая высокие стандарты обслуживания, добавил он.

TTDC сегодня также планирует продвигать астротуризм в связи с растущим интересом к нему. Кроме того, принимаются меры по стимулированию эко- и природного туризма с привлечением цифровых технологий.

«Ожидается, что рынок приключенческого туризма в Индии значительно вырастет, среднегодовой темп роста ориентировочно составит 20%. Создавая инфраструктуру и регулируя приключенческий туризм, Тамилнад может обеспечить себе значительную долю этого рынка», — заявил Свамианатан Субраманиан,

соучредитель туристической корпорации Exoticamp Adventures Private Ltd.

«Диверсификация приключенческого туризма, включающая зиплайнинг на горных станциях, прыжки с тарзанки над живописными ландшафтами, трекинг в Западных и Восточных Гатах и скалолазание на естественных скалах, может привлечь более широкую аудиторию», — добавил он.

Для тех, кто ищет близости с природой, в штате есть все возможности для путешествий. Здесь расположены три биосферных заповедника, четыре слоновьих заповедника, три тигриных заповедника и двенадцать птичьих заповедников. В Тамилнаде встречается около двух тысяч видов животных: индийский



слон, бенгальский тигр, леопард, губач, гаур, индийский макак, северноравнинный серый лангур, вандеру, капюшонный гульман, нилгирский тар, красный волк, четырёхрогая антилопа, оленьковые, замбар, камышовая кошка, кошка-рыболов, бенгальская кошка, малая циветта, мусанг, гарна, аксис и многие другие.

Гордость штата — заповедник гигантских белок. Это самый крупный представитель семейства беличьих в мире. Длина отдельных особей может достигать целого метра вместе с хвостом. Вес гигантской белки — порядка 3 килограммов, то есть по размерам она вполне сравнима с крупной домашней кошкой. Ареал распространения гигантских белок невероятно мал. Это всего лишь часть Шри-Ланки и южная Индия, поэтому гигантские белки в республике находятся под охраной государства.

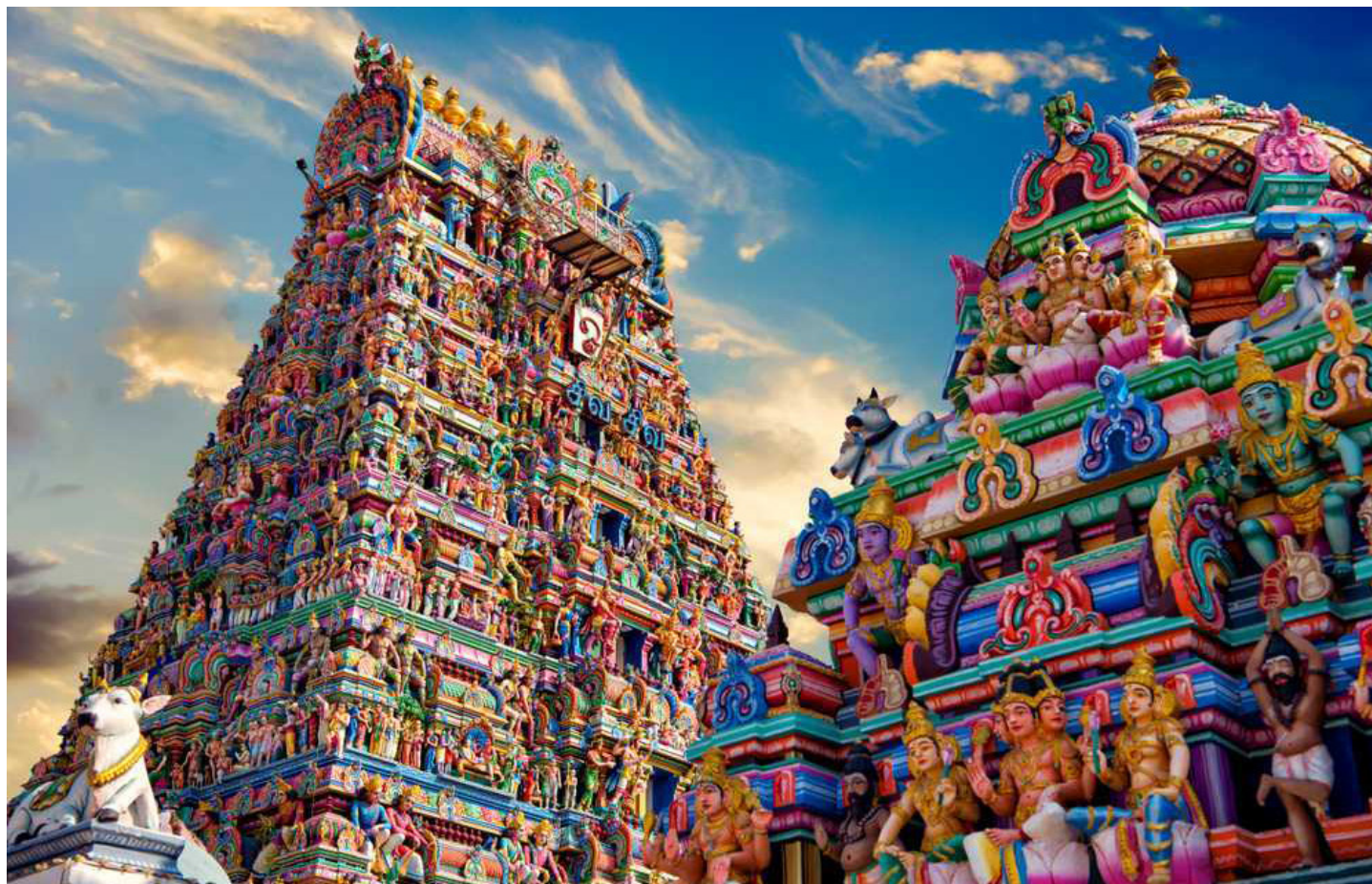
Круизный туризм — еще одна область, внимание к которой стремительно набирает обороты. Расположение штата на восточном побережье Индии предлагает прекрасные возможности как для внутренних, так и для международных круизов.

приятие прошло в Мадуре с 20 по 22 сентября. 250 потенциальных инвесторов из Индии и соседних стран, таких как Малайзия, Сингапур, Шри-Ланка и Бангладеш, были приглашены на выставку.

«Развитие туризма в Индии достигает новых высот после эпидемии Covid. Это касается и туризма в Южной Индии, однако в Тамилнаде все еще есть много мест, которые нуждаются в освещении по всей Индии и за рубежом», — заявили организаторы выставки.

Что касается знаменитых туристических центров Тамилнада, то в настоящее время местные власти проводят реконструкцию некоторых из них. Например, статую Тируваллуvara в Каньякумари оборудуют лазерной подсветкой.

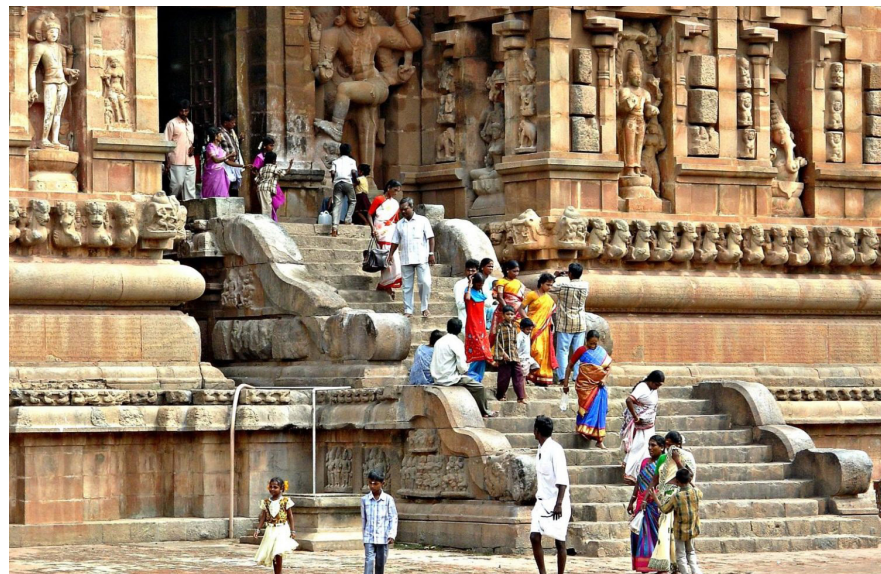
Знаменитая статуя расположена на небольшом острове, недалеко от города Каньякумари в том самом месте, где соединяются Бенгальский залив и Аравийское море с Индийским океаном. Монумент высотой 40 метров был установлен в честь тамильского поэта Тируваллуvara. Его труд «Тируккурал», представляющий собой этический кодекс, переведен на более чем 60 языков мира. Статуя построена



мов — силуэты огромных животных, они высечены прямо в скальной породе. Ученые выяснили, что это были первые свободностоящие каменные храмы Южной Индии, в сооружении которых применялся обтесанный камень. Наскальный рельеф «Сошествие Ганга на Землю», высеченный прямо в скальной породе, поражает своей монументальностью. Эта работа древних мастеров — уникальное явление во всем мировом искусстве. Ширина барельефа составляет 27 метров, высота — семь. Это один из самых почитаемых верующими индусами сюжетов.

Главное здание комплекса представлено высокой башня-шикхара в форме пирамиды. Он стоит на квадратной платформе-цоколе с идущей по кругу галереей изображений. Окаймленная линией прибойки постройка живописно возвышается прямо над морем. Сооружение окружено скульптурами, изображающими быка Нанди, ездовым животным Шивы. В те времена, когда Махабалипурам был еще портовым городом, эта многоэтажная пирамида служила маяком.

В наши дни на месте Прибрежного храма стоит лишь точная копия преж-



«Мы ожидаем, что в течение следующих пяти лет рынок составит более 300 000 круизных пассажиров в год, что обусловлено растущим интересом к путешествиям с целью получения впечатлений», — сказал Сваминатан Субраманян. Для развития отрасли в настоящий момент возводится надежная портовая инфраструктура, специальные круизные терминалы и удобный доступ к достопримечательностям.

Будущее туризма в Тамилнаде оказалось в центре внимания участников Tamil Nadu Travel Expo (TTE) 2024, меро-

так, чтобы выдержать даже самое серьезное землетрясение. Добраться до мемориала можно на пароме от материка.

Тамилнад богат на объекты всемирного наследия ЮНЕСКО, в штате их пять: памятники Махабалипурам, храм Брахадисвара в Танджавуре, Гангаиконда Чолаперам, храм Айраветасвара — Дарасурам и горная железная дорога Нилгири.

Шедевр древнего индийского зодчества, сохранившийся со времен династии Паллавов (VII—IX вв.), Махабалипурам представляет собой разнообразные памятники монументальной скульпту-

ры, вырубленные в монолитных скалах и насыщенные индуистскими мотивами. Грандиозные пещерные храмы и скульптуры восхищают искусной работой местных мастеров. Бывший военный и торговый флот, Махабалипурам фактически является огромным музеем под открытым небом, он знаменит изящными украшениями из морских раковин, которые можно купить у местных ремесленников. На побережье проходят тренинги по серфингу — солнечные пляжи и волны привлекают спортсменов и любителей со всей планеты.



Оказавшись в этом городе, будто соприкасаясь с ожившим прошлым. С IV по IX века Махабалипурам был тем местом, где творили знаменитые архитекторы и скульпторы. Правители Паллавы, могущественные властители Южной Индии, возводили здесь великолепные храмы, изгбращениях на которых рассказывают легенды о жизни богов.

Самая древняя из сохранившихся святынь архитектурного комплекса — храм в пещере Вараха. На его стенах изображены горельефы бога Вишну —



в различных его инкарнациях: в виде могучего ветра, покоряющего змея-демонов, стремящихся погрузить землю в бездонную пропасть Мирового океана, в образе Ваманы, который внешне вырастает до могучего великана: одной ногой он стоит на земле, а другой подпирает небеса, освобождая человечество от ужасного чудовища Бали.

Рядом с храмами стоят, будто готовые взмыть в небесную высь, каменные колесницы, о которых говорится в Ведах, — виманы. Это носящиеся по небосводу повозки Индры. На стенах хра-

него сооружения. В 2004 году гигантская волна цунами практически полностью уничтожила грандиозную постройку. После цунами — там, где когда-то находился Прибрежный храм — удалось обнаружить ранее неизвестные барельефы и скульптуры, пролежавшие под землей сотни лет. В настоящее время эти находки доступны для осмотра.

Среди всех древних шедевров индийского зодчества штата Тамилнад стоит особняком храм Брахадисвара. Он посвящен богу Шиве и находится в городе Танджавур. Это фантастическое архи-

тектурное сооружение было возведено по приказу царя Раджараджа Чола I династии Чола в XI веке. Храм известен своей совершенно уникальной особенностью: он не отбрасывает тени.

Архитектурный шедевр выстроен с невероятной точностью. Планировка храма идеально воплощает четыре стороны света. Перед величественным сооружением стоит огромная монолитная фигура священного быка Нанди. Она весит колоссальные 25 тонн и являет собой спутника Шивы.

По сей день Брахадисвара является одним из самых богатых храмов южной части Индии. Кроме богатств династии Чола, в нём хранятся сокровища правителей Виджаянагара, Наяков, Маратхов. Все они также весьма щедро жертвовали на Великий храм.

«Город тысячи храмов» — Канчипурам, его причисляют к семи священным городам индуизма. Среди всего богатства архитектурного наследия можно выделить несколько самых выдающихся произведений индийского зодчества: Кайласанатха — самый древний городской храм, которому по официальным подтверждённым данным более



1400 лет, комплекс из пяти монолитных храмов «Пять Ратх», четыре из которых, предположительно, вырезаны из одной скалы, лавная городская святыня — место поклонения богине Камакши святилище Камакши Амман (XIV-XVII века), построенный в XVIII веке впечатляющий храм Вайкунтха Перумаль, который украшает высокая резная башня и три статуи Бога Вишну (стоящий, лежащий и сидящий), один из крупнейших в Индии по занимаемой площади храм Варадараджаперумаль, возведённый во время правления династии Чола (XI-XII века).

Еще один туристический центр расположен в 15 километрах от Канчипура-

ма — пещерный храм деревни Мамандур, который признан Археологическим управлением Индии достоянием республики. Внимание к себе привлекает надпись на языке «тамил брахми», одним из древнейших видов алфавитного письма. Ученые полагают, что надпись была сделана в самом начале нашей эры.

Помимо красивейших храмов Канчипурам знаменит производством сарикандживарам. Их изготавливают из высококлассного шелка, который отличается невероятным блеском и легкостью. Сарикандживарам украшают декором из серебряных и золотых нитей «зари» — на протяжении веков эта одежда является частью

гардероба знатных женщин Южной Индии. Чтобы материал держал форму, нити окунают в рисовый крахмал и дают высохнуть на солнце.

Одно из самых популярных туристических направлений Тамилнада — столица штата, город Ченнаи. Мегалополис — хранитель искусств, культуры и традиций Южной Индии. С 2017 года Ченнаи включён в список «UNESCO Creative Cities Network» за свою многовековую музыкальную традицию. Помимо древних храмов здесь расположен один из самых протяженных пляжей на планете Marina beach. Здесь можно насладиться закатами и покататься на пони. А еще попробовать местную кухню, например, самбар — традиционное рагу из сезонных овощей, чечевицы и тамаринда — фирменное блюдо южноиндийской кухни. К самбару часто подают уттапам — блинчики из бобовой и рисовой муки с кокосовым чатни или досу из заквашенной черной гороховой муки. Настоящий кулинарный хит Тамилнада — пончики вада, которые готовят из разных видов бобов: нута, маша, черного гороха. В тесто добавляют кусочки кокоса и арахис.

«Визитная карточка» Ченнаи — красочные танцевальные фестивали. Считается, что именно в Тамилнаде зародился Бхаратнатьям — один из самых древних танцевальных стилей. Первоначально танец имел сакральное значение. Исполнялся храмовыми танцовщицами —



девадаси. Сюжеты танцевальных композиций составляли легенды о божестве, в честь которого построен храм, описывающие его подвиги в борьбе с демонами. Считалось, что все события в танце переживаются наяву, поэтому исход битвы зависел от мастерства танцовщицы: для победы божества она должна была исполнить свой танец безукоризненно.

В штате Тамилнад есть удивительный золотой храм Шрипурам, покрытый полутора тоннами драгоценного металла. Строительство индуистского храмового комплекса завершилось в 2007 году. Каждая золотая деталь архитектурного сооружения создавалась вручную. Главной реликвией золотого храма является выполненная из золота статуя Лакшми — богини процветания, богатства и удачи в индуизме. Шрипурам является крупнейшим золотым храмом мира и одной из самых посещаемых индуистских святынь.

Кроме того, в 2023 году было решено превратить 13 заброшенных маяков в штате в туристические объекты. Речь о маяках, расположенных в Пуликате, Пумпухаре, Памбане, Караикале, Кодикаррае, Маллипатинаме, Нагапаттина-

ме, Дханускоди, Килакараи, Кутенкули, Маннападе, Каньякумари и Махабалипуре. Внутри каждого маяка построили музей и открыли кафе. Как заявил индийский премьер-министр Нарендра Моди, «маяки позволят превратиться в опору местного туризма и одновременно приносить доход».

Одна из старейших железнодорожных веток страны — горная железная дорога Нилгири, которая была открыта в 1899 году, — тоже находится в Тамилнаде. Железная дорога является одной из немногих в мире, где движение осуществляется на паровой тяге. В 2005 году ЮНЕСКО включила горную железную дорогу Нилгири в список Всемирного наследия, наряду с Дарджилингской Гималайской железной дорогой, известные как «Горные железные дороги Индии».

Сегодня власти штата активно развивают туристические автобусные линии, в том числе, для дальних и многодневных путешествий. Такие автобусы оборудованы кондиционерами, wi-fi и большими багажными отделениями. В настоящее время по штату курсируют 15 таких автобусов по 50 популярным туристическим маршрутам.

Всемирное наследие Ассама

Живописные пейзажи, фантастические ландшафты и богатое культурное наследие — **штат Ассам** на северо-востоке Индии, название которого знают все ценители чая, — **в центре внимания Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО**. Позднесредневековые пирамидоподобные курганные захоронения, известные как мойдамы, вошли в список Всемирного культурного наследия. Это долгожданное событие произошло спустя более чем десятилетие после подачи заявки. «Индийский Вестник» — об уникальных исторических памятниках Ассама



Мария Радлова

Эти удивительные объекты часто называют «индийскими пирамидами», в восточной части штата Ассам их больше 90. Мойдамы — королевский некрополь — были возведены в эпоху Ахом, могущественной династии, правившей в этом регионе более 600 лет — это абсолютный рекорд. Владения Ахом не удалось завоевать даже Великим Моголам.

Сводчатые могильные холмы, созданные для королевских погребений, отражали верования Ахом в божественную природу их правителей. За шесть веков технологии строительства этих холмов эволюционировали от дерева к камню и обожженному кирпичу. Погребения в мойдамах, подробно описанных в «Чангрунг Пхукан», каноническом тексте династии Ахом, представляло собой сложный ритуал, аристократов хоронили с королевскими знаками отличия, оружием, личными вещами и даже лошадьми и слонами, а окружающий пейзаж постепенно преобразовывался в серию волнистых холмов, напоминающих «небесные горы». Высота мойдама обычно указывала на статус человека, захороненного внутри.

Династия Ахом основала свою столицу в восточной Индии в долине реки Брахмапутра в 13 веке. Ее название — Чарайдео означает «ослепительный город над горой». По данным ЮНЕСКО, на этом месте сосредоточено наибольшее количество сводчатых курганных захоронений.

Возводили мойдамы в несколько этапов, когда все было готово — над по-

гребением образовывался куполообразный курган с окружающей его стеной. Вокруг высаживали баньяновые деревья.

Гробницы серьезно пострадали от вандалов и тех, кто называл себя «искателями сокровищ» в начале 20-го века, однако усилиями Археологической службы Индии и Департамента археологии штата Ассам удалось восстановить гробницы и сохранить целостность Чорайдео. Защищенный национальными и государственными законами, священный город находится под охраной и сегодня.

Система мойдамов в штате Ассам стала 43-м объектом всемирного наследия в Индии, наряду с мавзолеем Тадж-Махал в Агре, пещерными храмами в Аджанте и Эллоре, храмом Солнца в Конараке, памятниками Кхаджурахо и Хампи, церквями и монастырями в Гоа и многими другими. Конвенция ЮНЕСКО от 1972 года объединила 195 стран. Объекты, которые находятся под охраной ЮНЕСКО с привлечением правительств и местных сообществ, как записано в уставе организации, являются достоянием и источником вдохновения для всего человечества.

Директор регионального бюро ЮНЕСКО в Южной Азии Тим Кертис отметил, что мойдамы Ассамы являются собой уникальным объектом культурного значения.

«Я хотел бы поздравить правительство Индии, народ Индии и народ Ассамы с этим значимым событием. Мойдамы — это уникальное место, которое имеет огромную ценность. Наша коллективная ответственность — обеспечить сохранение этого наследия для будущих поколений», — сказал он.

В ЮНЕСКО отметили, что мойдамы отражают 600-летние традиции погребальной архитектуры, формировавшей местные ландшафты в соответствии со сложными космологическими верованиями. Представитель индийской делегации подчеркнул: «Это наследие всего человечества, мост между прошлым и будущим, который мы обязаны сохранить».

Премьер-министр республики Нарендра Модии приветствовал это решение, назвав его «огромной радостью и гордостью» для Индии.

«Это 43-й объект Всемирного наследия Индии и первый объект культурного наследия северо-востока Индии. Мойдамы в Чарайдео демонстрируют славную культуру династии Ахом, которая оказывала величайшее почтение

предкам. Я надеюсь, что больше людей узнают о великом правлении и культуре Ахом. Рад, что мойдамы вошли в Список всемирного наследия», — написал он в соцсетях.

46-я сессия Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО прошла в Нью-Дели с 21 по 31 июля. Нарендра Модии приветствовал гостей в центре одной из древнейших живых цивилизаций мира.

Выступая на церемонии открытия, Нарендра Модии объявил, что Индия считает сохранение мирового наследия своей прямой обязанностью.

«Индия помогает сохранять многие объекты — Ангкор-Ват в Камбодже, храмы Чам во Вьетнаме и ступу Баган в Мьянме», — заявил Модии.

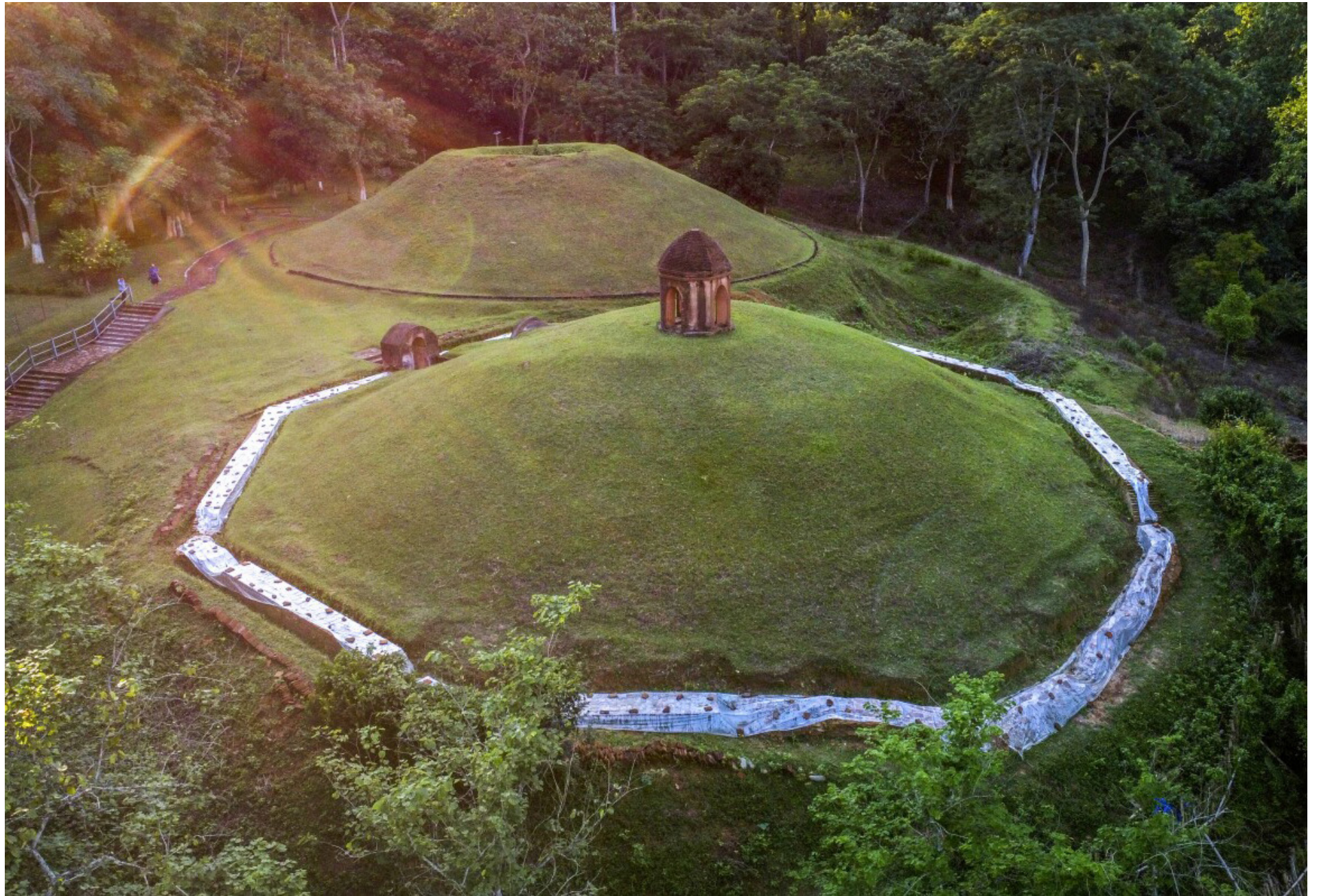
На заседаниях обсуждали номинацию новых объектов, состояние сохранности существующих и возможности развития Фонда Всемирного наследия. Более 2000 делегатов из 150 стран приняли участие в этой сессии. На специальных заседаниях выступали историки и эксперты Археологической службы Индии.

Нарендра Модии обратился к иностранным гостям с призывом более детально исследовать Индию. Он подчеркнул, что культура выходит за рамки геополитических проблем и призвал мир «использовать наследие для соединения сердец, содействия глобальному сотрудничеству и расширения возможностей туризма и развития инфраструктуры».

Делегаты посетили выставку «Возвращение сокровищ», на которой были представлены артефакты, вывезенные из Индии, но со временем вернувшиеся обратно в страну. Речь идет о 350 предметах, привезенных из-за рубежа — это изделия из драгоценных камней, золота, бронзы. Другая экспозиция «Невероятная Индия» продемонстрировала все грани культурного наследия страны.

Нарендра Модии также объявил, что Индия внесет 1 миллион долларов в Центр всемирного наследия ЮНЕСКО.

«Средства будут использоваться для технической помощи и сохранения объектов всемирного наследия. Эта деятельность особенно полезна для сохранения культуры стран глобального Юга», — сказал индийский премьер-министр. 



Магия индийского танца



Яркий праздник в рамках «Недели Индии 2024» в Москве — это обилие эмоций, мастер-классы йоги, шедевры Болливуда и, конечно, индийские танцы. Финальной точкой в череде мероприятий стал концерт индийских танцевальных стилей катхакали и мохиниаттам в Культурном центре имени Джавахарлала Неру при Посольстве Индии в России. Вечер прошел при участии Его Превосходительства господина Виная Кумара, Посла Индии в Российской Федерации

Мария Радлова

Богатое наследие и культурные традиции Индии раскрылись москвичам во всех красках с 15 по 19 августа. В этом году фестиваль был приурочен ко Дню независимости Индии и 78-й годовщине установления дипломатических отношений с Россией.

Торжественная церемония началась с поднятия флага Индии. Всего на фестивале работали двадцать тематических зон — от мастеров мехенди — древней техники росписи хной до занятий йогой и фуд-кортов с традиционными индийскими блюдами. А еще можно было принять участие в шествии колесниц, научиться каллиграфии, поиграть в шахматы и посмотреть любимые индийские фильмы.

19 августа в Культурном центре имени Джавахарлала Неру при Посольстве

Индии в России собрались представители индийской и российской обществственности, РИОД «ДИША» (президент Рамешвар Сингх), ученые, артисты, историки, чтобы стать свидетелями грандиозного концерта традиционного индийского танца. Мохиниаттам — «танец очаровывания», изящный, мягкий и женственный. Катхакали — скорее не танец в привычном понимании, а целое танцевально-драматическое искусство, отличающееся невероятными костюмами и гримом. Оба танцевальных стиля — родом из штата Керала.

Каждый индийский танец по-своему сложен. Всякое движение и жест в индийской классической танцевальной традиции имеет глубокий сакральный смысл.

Индийский танец зародился при храмах, ведь Создателем и покровителем танцевального искусства в Индии считается Шива. Многие столетия танец был

формой молитвы, ритуальным подношением божеству и представлял собой религиозную танцевальную драму. Это искусство было настолько тесно связано с храмовыми ритуалами, что для отправления танцевального культа возводилась специальная постройка рядом с главным святилищем.

Керала подарила миру множество танцевальных стилей — куту, кутиаттам, катхакали, мохиниаттам, кришнааттам.

Вот только катхакали выходит за рамки всех представлений о классическом индийском танце. Это красочное драматическое представление с элементами рукопашного боя, традиции которого были сформированы несколько сотен лет назад. Актеры отправляют зрителей в путешествие по миру древнего эпоса и легенд.

Традиционно катхакали исполняли на открытом месте в лунную ночь, представление длилось до рассвета. В труппу артистов катхакали обычно входят



несколько танцоров, оркестр из четырех человек и два-три исполнителя речитатива. Основная роль здесь отводится пантомиме и языку жестов, поэтому исполнители катхакали считаются актёрами, а не танцовщиками. К середине XIX века катхакали пришёл в упадок. Ключевую роль в его возрождении в XX веке сыграл малаяламский поэт Нараяна Менон Валлатхол.

Нанесение макияжа на лицо актера — это тоже своего рода представление, занимающее порой более двух часов. Вся косметика выполнена из натуральных ингредиентов: измельченные минералы и сок определенных деревьев используется для получения ярко-зеленого цвета, для париков берут крашенную растительными соками кору, пигменты смешивают на кокосовом масле.

Характер каждого героя строго определяется цветовой гаммой его грима и костюма. Зеленый — цвет благородства, желтый отвечает за духовность и чистоту, красный — гнев и энергию, черный — жестокость и невежество, бежевый — добродетель у женщины, мудрость у мужчины. В театре катхакали всего семь типов героев, Пачча — благородные, Краснобородые — честолюбивые злодеи, Белобородые — советники царя, Катти — высокомерные гордецы, Минукку — жрецы и мудрецы, Чернобо-

родые — охотники, жители леса, Кари — демоны и великаны.

Репертуар катхакали включает в себя более 100 пьес. Актерам обычно аккомпанируют два барабанщика и два певца, размещающихся в глубине сцены, которые стих за стихом поют историю.

Позы, движения рук, выражение лиц — все неоднократно отрабатывается во время длительных репетиций до тех пор, пока не будет достигнуто совершенство. Всего нужно заучить больше 600 движений. Представление разыгрывается на небольшой сцене, безо всяких декораций и занавеса. На подиуме стоят лишь большой светильник и длинная скамья, обозначающая место отдыха героев, воображаемую гору или границу между двумя мирами.

Обучение танцевальному искусству начинается с самого детства. В школу набирают детей, владеющих чувством ритма. Через восемь лет обучения танцоры должны научиться полностью владеть своим телом, эффектно вращать зрачками и заряжать зрителей энергией.

Эмоции, передаваемые через музыку и изысканные движения, — это о танце мохиниаттам. Необычайно красивая форма храмового танца, которую всегда исполняли только женщины. Это танец-молитва. Его основные темы — это любовь и преданность божеству.

Самое раннее из известных письменных упоминаний о мохиниаттам содержится в комментарии на Вьяхвармала. Это санскритский текст, написанный Мазхамангалом Намбодири в XVI веке. Другое упоминание о мохиниаттам можно найти в сочинении Гхошайатра, созданном Кунчаном Намбиаром во второй половине XVIII века. Литературное значение слова «мохини» — дева, похищающая сердца. Существует легенда в Пуранах о том, как Вишну принял облик прекрасной Мохини, чтобы Амрита (нектар бессмертия) не попал в руки демонов.

Начинается танец мохиниаттам неизменно с молитвы, за которой следует абстрактный танец алариппу. После этого следуют различные номера, такие как джатисварам (танцевальная композиция, в которой танцовщица демонстрирует аккуратность движений, исполняемых на высокой скорости, а также гибкость и силу своего тела), являющегося, как правило, основным моментом спектакля. Закачивается постановка виртуозным абстрактным танцем.

Музыку, сопровождающую мохиниаттам, обычно исполняют на барабанах и цимбалах, что характерно для индийского штата Керала. Песни звучат на малаялам.



Качумбер — овощной салат с гранатом и чили

Качумбер — это хрустящий индийский салат из свежих овощей с чили и зернами граната, богатый витаминами и клетчаткой. В нем нет никакой салатной заправки, кроме свежевыжатого лимонного сока. Качумбер можно подать на закуску или как гарнир к мясному или рыбному блюду.

Ингредиенты:

Помидоры — 3 шт.
Огурец свежий — 1 шт. (большой, салатный)
Лук репчатый (красный) — 1/2 шт.
(среднего размера)
Перец чили (зеленый) — 1 шт.
Кинза — 5-6 веточек

Гранат — по вкусу
Соль — по вкусу
Перец черный (молотый) — по вкусу
Лимон (или лайм) — 1/4 шт.

Способ приготовления:

1. Овощи и зелень вымыть под проточной холодной водой и обсушить на бумажных полотенцах. Красный салатный лук (можно сладкий крымский) очистить и мелко нарезать. Помидоры порезать кубиками. Можно удалить из помидоров семена и для салата используйте только плотную часть овоща.
2. Огурцы разрезать вдоль пополам, потом каждую половинку — еще раз вдоль. Теперь ка-

ждую полоску огурцы порезать примерно одинаковыми кубиками кусочками. Сложить в салатник вместе с помидорами, луком и рубленой зеленью кинзы.

3. Мелко нарезать зеленый перец чили.

В зависимости от остроты чили, нарезать можно с семенами или предварительно удалив их.

4. Очистить гранат.

Добавить зерна граната к остальным ингредиентам салата.

5. Приправить овощной салат солью, молотым черным перцем и свежевыжатым соком лимона или лайма.

Все перемешать и подавать к столу. Индийский овощной салат качумбер готов.

Приятного аппетита!





सत्यमेव जयते

На официальных страницах в социальных сетях
Посольства Индии в России вы найдете много
интересной и полезной информации!

Обязательно подпишитесь на нас и узнавайте:

- Интересные факты об индийской культуре,
традициях и достопримечательностях
- Последние новости Посольства Индии в России
- Свежие новости о событиях, происходящих в
российско-индийских отношениях

Всё это и многое другое доступно здесь:



<https://indianembassy-moscow.gov.in>



@india_in_russia



<https://vk.com/indianembassyrus>



@IndiaInRussia



@IndEmbMoscow



@IndEmbMoscow



@IndEmbMoscowRus