

Индийский Вестник

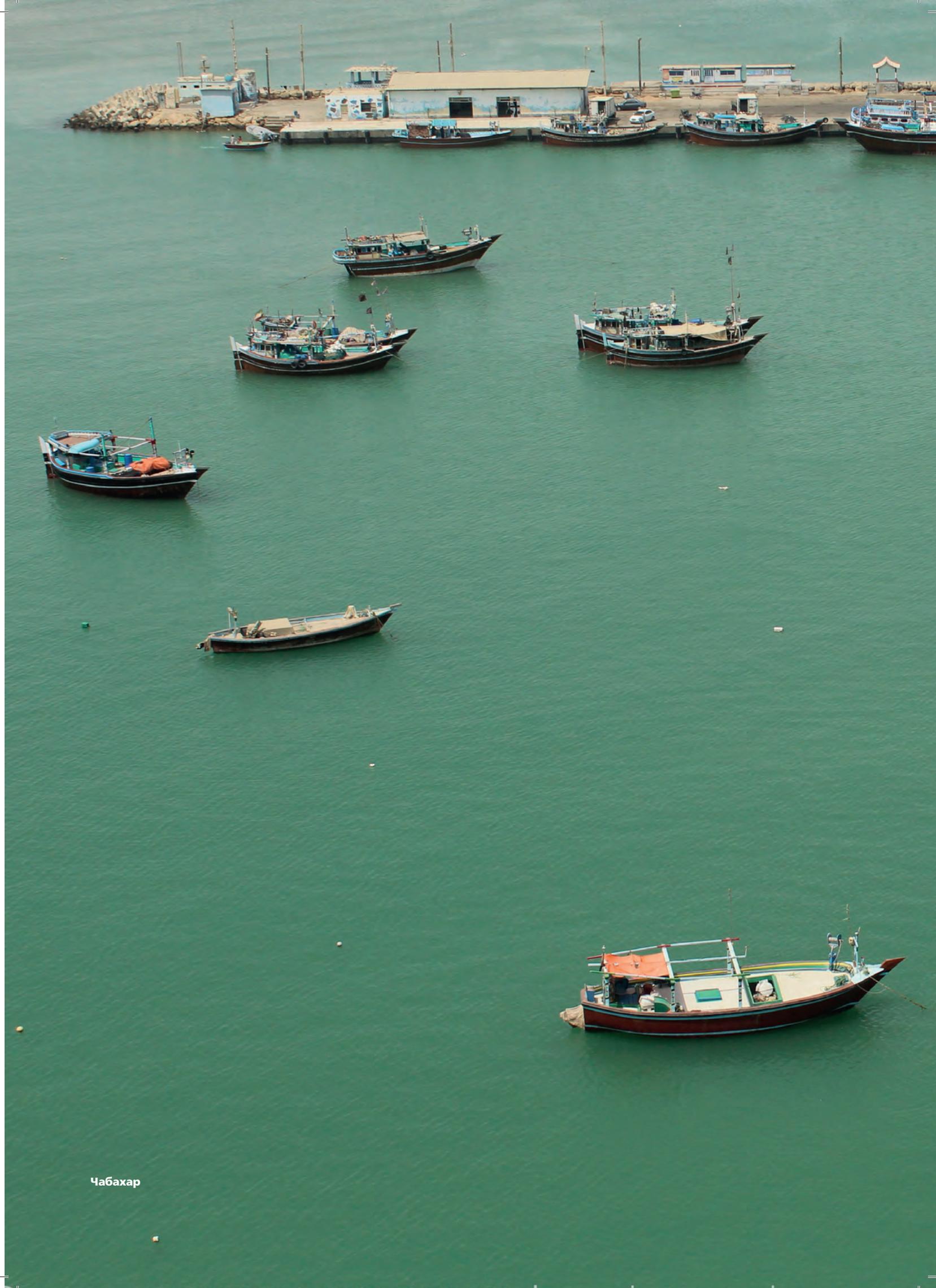
Март

2021

Бюллетень посольства Индии в России

www.indianembassy-moscow.gov.in www.twitter.com/IndEmbMoscow www.facebook.com/IndiaInRussia





Чабатар

ИНДИЯ В КАЖДОЙ СТРОЧКЕ

Дорогие друзья! Мы рады представить вам очередной, мартовский выпуск «Индийского вестника», который продолжает рассказывать своим читателям о самых заметных событиях в жизни Индии, ее отношениях с внешним миром и российско-индийских связях.

В марте этого года российско-индийское энергетическое сотрудничество обрело новую площадку: в Москве прошла торжественная церемония открытия Индийского энергетического представительства, в которое вошли ведущие нефтегазовые компании страны — OVL, IOCL, Gail, EIL, OIL. Москва и Дели рассчитывают, что этот центр даст новый импульс развитию взаимоотношений двух стран, учитывая огромный потенциал для наращивания взаимных инвестиций и реализации совместных проектов в области освоения новых месторождений нефти и газа.

Открытие Индийского энергетического центра в Москве, призванного способствовать развитию сотрудничества двух стран в этой сфере, стало одним из главных итогов состоявшегося в начале марта визита в российскую столицу заместителя министра нефти и природного газа Индии Таруна Капура. «Индийский энергетический центр в Москве будет служить мостиком между двумя странами для будущего сотрудничества», — заявил Тарун Капур в ходе сессии, посвященной перспективам развития российско-индийского сотрудничества в области нефтегазохимии. «Я надеюсь, что мы будем видеть ускорение индийских инвестиций. Россия остается крупнейшим поставщиком энергоресурсов и привлекательной страной для инвесторов», — отметил замминистра нефти и природного газа Индии. По его словам, Индия надеется, что вскоре будут инициированы новые взаимовыгодные проекты в нефтегазовой сфере.

«Индия намерена продолжать развивать сотрудничество с Россией по Арктике и Дальнему Востоку», — заявил в ходе сессии, посвященной перспективам развития российско-индийского сотрудничества в области нефтегазохимии, посол Индии в Москве Бала Венкатеш Варма. «Российская Арктика и Дальний Восток — это направления, по которым мы будем продолжать работать с Россией, мы будем их развивать», — отметил Бала Венкатеш Варма. По его словам, визит в Москву Таруна Капура нацелен на развитие такого сотрудничества, а также на развитие энергетической политики. «Энергетический рынок Индии модернизируется и предлагает огромные возможности нашим партнерам для взаимовыгодных инвестиций в нефть, газ, СПГ, нефте- и газопереработку», — отметил глава индийской дипломатической миссии в Москве.

Индия делает ставку на использование чистых источников энергии, отказываясь от экологически вредного топли-

ва и разрабатывая новейшие технологии, позволяющие развивать энергетику 21-го века. Об этом говорили участники прошедшей в стране в марте ежегодной энергетической конференции CERAWEEK, в работе которой приняли участие премьер-министр страны Нарендра Моди и министр нефти и природного газа Дхармендра Прадхан.

Индия в рамках перевода экономики на чистые источники энергии намерена к 2030 году увеличить до 15% долю природного газа в энергетике, а к 2024 году соорудить 5 тысяч биогазовых установок. Об этом заявил премьер страны Нарендра Моди, обращаясь к участникам ежегодной энергетической конференции CERAWEEK, прошедшей в марте этого года в видеоформате.

Индийский премьер отметил, что к 2024 году в Индии будет создано 5 тысяч биогазовых установок. «Наши граждане придумывают уникальные модели переработки отходов в самых разных отраслях. Это дало бы толчок циркулярной экономике. К 2024 году будет создано 5 тысяч установок сжатого биогаза с целевым объемом производства 15 миллионов тонн. Это помогло бы окружающей среде и дальнейшему расширению прав и возможностей человека», — заявил на форуме CERAWEEK премьер-министр Индии. По словам Нарендры Моди, Индия уже сократила выбросы углекислого газа за счет использования светодиодных ламп. В работе энергетического форума также принял участие индийский министр нефти и природного газа Дхармендра Прадхан.

По словам Дхармендры Прадхана, индийские власти намерены увеличивать количество импорта и собственную добычу природного газа, а также строить новую систему газопроводов. Подобные меры предпринимаются руководством страны для привлечения международных инвесторов.

Еще одним знаменательным событием марта стала презентация порта Чабахар — имеющих стратегическое значение «морских ворот» на юго-востоке Ирана, которые свяжут Индию с Центральной Азией, Кавказом и государствами Персидского залива. Единственный порт Ирана на Макранском побережье, Чабахар будет способствовать реализации геополитических интересов Индии и открытия транспортного коридора между соседними регионами Азии и Ближнего Востока.

По традиции завершает мартовский номер наша кулинарная страничка. Учись готовить настоящие индийские блюда вместе с нами. Поверьте, это совсем не сложно!

До новых встреч на страницах «Индийского вестника», друзья!



Сотрудничество	Индийский энергетический центр в Москве	2
	Фрегаты «Тушил» и «Тамала» строят в Калининграде	4
Технологии	Индия берет курс на «чистую энергию»	6
	«Зеленый свет» электромобилям	10
Фото номера	Як. Ладах	12
Транспорт	Порт Чабахар открывается миру	14
Эпидемия	Далай-лама привился от коронавируса	18
	Ученые против пандемии	19
Общество	Мир Кашмира	20
Кулинария	Настоящий индийский кхир	24



ИНДИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В МОСКВЕ

Российско-индийское энергетическое сотрудничество обрело новую площадку: 2 марта в Москве прошла торжественная церемония открытия Индийского энергетического представительства, в которое вошли ведущие нефтегазовые компании страны – OVL, IOCL, Gail, EIL, OIL. Москва и Дели рассчитывает, что этот центр даст новый импульс развитию взаимоотношений двух стран, учитывая огромный потенциал для наращивания взаимных инвестиций и реализации совместных проектов в области освоения новых месторождений нефти и газа

Павел Белов

Открытие Индийского энергетического центра в Москве, призванного способствовать развитию сотрудничества двух стран в этой сфере, стало одним из главных итогов состоявшегося в начале марта визита в российскую столицу заместителя министра нефти и природного газа Индии Таруна Капура. «Индийский энергетический центр в Москве будет служить мостиком между двумя странами для будущего сотрудничества», — заявил Тарун Капур в ходе сессии, посвященной перспективам развития российско-индийского сотрудничества в области нефтегазохимии. «Я надеюсь, что мы будем видеть ускорение индийских инвестиций. Россия остается крупнейшим поставщиком энергоресурсов и привлекательной страной для инвесторов», — отметил замминистра нефти и природного газа Индии. По его словам, Индия надеется, что вскоре будут инициированы новые взаимовыгодные проекты в нефтегазовой сфере.

«Индия намерена продолжать развивать сотрудничество с Россией по Арктике и Дальнему Востоку», — заявил в ходе сессии, посвященной перспективам развития российско-индийского сотрудничества в области нефтегазохимии, посол Индии в Москве Бала Венкатеш Варма. «Российская Арктика и Дальний Восток — это направления, по которым мы будем продолжать работать с Россией, мы будем их развивать», — отметил Бала Венкатеш Варма. По его словам, визит в Москву Таруна Капура нацелен на развитие такого сотрудничества, а также на развитие энергетической политики. «Энергетический рынок Индии модернизируется и предлагает огромные возможности нашим партнерам для взаимовыгодных инвестиций в нефть, газ, СПГ, нефте- и газопереработку», — отметил глава индийской дипломатической миссии в Москве.

Как заявил в ходе визита в российскую столицу Тарун Капур, индийские компании обсуждают с крупнейшим российским производителем сжиженного газа Новатэк возможность заключения долгосрочного контракта на покупку газа проекта Арктик СПГ 2. «Это и договор на покупку СПГ, и возможное участие. Мы бы хотели покупать больше и были бы рады заключить долгосрочный контракт», — отметил Тарун Капур.

Напомним, что крупнейший российский производитель сжиженного газа планирует в 2023 году запустить первую очередь своего второго СПГ-проекта — Арктик СПГ-2 совокупной мощностью 19,8 миллиона тонн в год.

ООО «Арктик СПГ 2» реализует проект по строительству трех технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата общей мощностью до 1,6 млн тонн в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн тонн СПГ в год. Первую очередь предполагается запустить в 2023 году, вторую в 2024 году, третью в 2026 году. Участниками проекта являются «НОВАТЭК» (60%), Total (SPB: TOT) (10%), CNPC (10%), CNOOC (10%)

и Japan Arctic LNG, консорциум Mitsui & Co и JOGMEC (10%). Ранее «НОВАТЭК» сообщил, что в 2020 году подписал первые долгосрочные и среднесрочные контракты на поставку СПГ с проекта «Арктик СПГ 2» с азиатскими и европейскими покупателями. В отличие от проекта «Ямал СПГ» (СП «НОВАТЭКа» с иностранными компаниями), где СПГ продавало само СП, в проекте «Арктик СПГ 2» каждый акционер самостоятельно реализует СПГ в рамках своей доли.

В свою очередь, как заявил на открытии Индийского энергетического центра в Москве замглавы Минэнерго РФ Павел Сорокин, Россия и Индия создадут рабочую группу по взаимодействию в области энергетики. «Договорились создать но-



вую группу по взаимодействию в области энергетики, которая на рабочем уровне могла бы снимать возникающие вопросы по углублению кооперации», — сообщил Павел Сорокин.

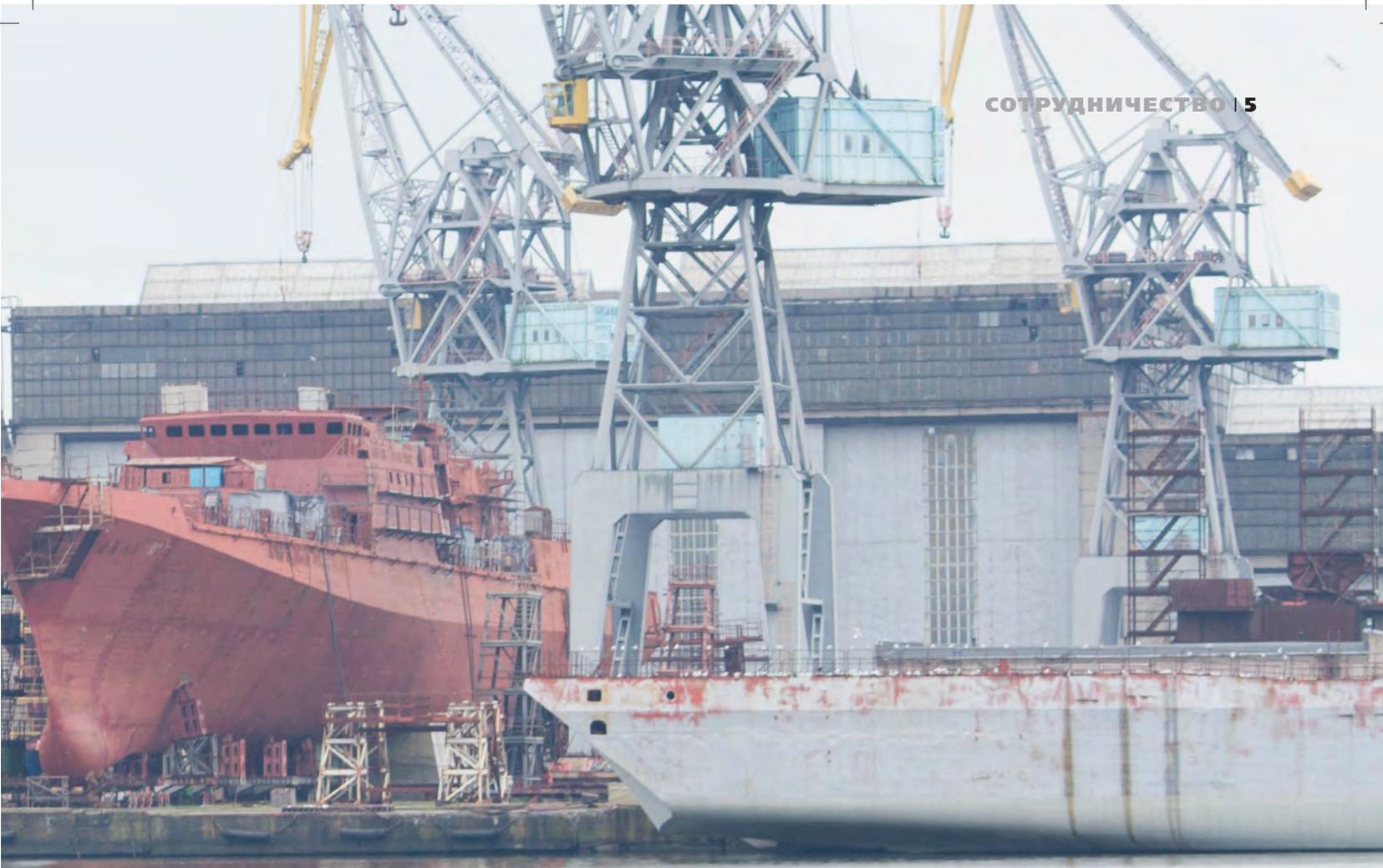
По его словам, работа группы предполагает взаимодействие сторон на уровне директоров департаментов министерств энергетики. Россия также рассчитывает, что открытие Индийского энергетического центра в Москве может стать прорывным моментом в отношениях между двумя странами, отметил Сорокин. «Есть очень большой потенциал для наращивания взаимных инвестиций, которые уже составляют десятки миллиардов долларов, так и для совместных проектов в области освоения новых месторождений и новых сегментов, таких как СПГ и добыча нефти в новых регионах», — добавил замминистра энергетики РФ.

«Это очень важный момент для отношений в энергетике между Россией и Индией — открытие проектного офиса по взаимодействию. В нем присутствуют представители ключевых индийских компаний, которые покрывают все основные секторы взаимодействия в энергетике: и СПГ, и инженерные услуги, и добыча с переработкой», — сказал Павел Сорокин в ходе церемонии открытия Индийского энергетического центра в Москве. 



ФРЕГАТЫ «ТУШИЛ» И «ТАМАЛА» СТРОЯТ В КАЛИНИНГРАДЕ

Представители ВМС Индии посетили Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде, ознакомившись с ходом работ по строительству фрегатов «Тушил» и «Тамала» для военно-морских сил этой страны. Помимо работ по контракту Рособоронэкспорта, калининградские специалисты оказывают индийским коллегам содействие в строительстве аналогичных кораблей на верфи Goa Shipyard Ltd.



Сергей Тамилин

В марте этого года Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде посетила делегация ВМС Индии под руководством начальника главного управления по закупке и производству военных кораблей вице-адмирала Сандипа Найтани.

Как сообщил журналистам представитель предприятия Сергей Михайлов, визит был посвящён вопросам выполнения заводом заказа на строительство двух фрегатов для ВМС Индии — «Тушил» и «Тамала», строящихся на заводе «Янтарь».

Как заявил Сергей Михайлов, на мощностях завода уже произведено экспортной техники на сумму более 1 миллиарда долларов США. При этом ключевым проектом в сфере военно-технического сотрудничества является строительство для ВМС Индии фрегатов по контракту Рособоронэкспорта, а также содействие калининградских специалистов в строительстве аналогичных кораблей на верфи Goa Shipyard Ltd в Индии. Как сообщалось ранее, изначально калининградский завод должен был построить шесть фрегатов проекта 11356 для Черноморского флота России, но строитель-

ство приостановили из-за отсутствия силовых установок, которые ранее поставлялись с Украины. Верфь получила двигатели только для трех фрегатов, и сейчас они служат на Черноморском флоте под именами «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров». В 2018 году стало известно, что два из оставшихся трех кораблей этой серии будут достроены и проданы Индии, которая до этого уже приобрела у России шесть подобных фрегатов.

Строительство двух кораблей для Индии завершится в 2022-2023 годах. Кроме того еще два аналогичных фрегата будут построены на индийской верфи Goa Shipyard Limited.

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (входит в «Объединенную судостроительную корпорацию») специализируется на строительстве мало и среднетоннажных судов военного и гражданского назначения и на проведении судоремонтных работ.

Сергей Михайлов отметил, что у Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» есть огромный потенциал для разработки и производства высокотехнологичной продукции военного назначения. Завод имеет все необходимые компетенции для строительства кораблей основных классов.

По словам генерального директора ПЗС «Янтарь» Ильи Самарина, для

предприятия индийский заказ имеет особое значение. В ходе визита заводчане максимально продемонстрировали свои компетенции, что в дальнейшем может позитивно повлиять на развитие отношений с заказчиком.

Ранее в России для ВМС Индии были построены шесть фрегатов проекта 11356, в том числе три — на ПЗС «Янтарь». Российские корабли этого проекта являются носителями крылатых ракет «Калибр-НК», индийские — ракет «Брамос», производимых с участием реутовского НПО машиностроения.

На встрече с руководством завода вице-адмирал Сандип Найтани поделился планами относительно дальнейшего сотрудничества с «Янтарём» и признался, что всегда рад посещать предприятие. «Мы постоянно на связи со специалистами ОСК, Рособоронэкспорта и завода. У нас уже есть хороший опыт решения вопросов, и я уверен, что это поможет нам справиться со всеми сложностями», — подчеркнул глава индийской делегации.

В состоявшемся двухдневном совещании приняли участие представители ВМС Индии, АО «Рособоронэкспорт», Объединённой судостроительной корпорации и ПЗС «Янтарь». Стороны обсудили ход строительства и наметили план совместных дальнейших действий.



ИНДИЯ БЕРЕТ КУРС НА «ЧИСТУЮ ЭНЕРГИЮ»

The background of the page is a photograph showing the silhouettes of several wind turbines in a field. The sky is a deep blue, suggesting dusk or dawn. The turbines are arranged in a line, with some in the foreground and others receding into the distance. The overall mood is clean and modern, reflecting the article's focus on clean energy.

Индия делает ставку на использование **ЧИСТЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ**, отказываясь от экологически вредного топлива и разрабатывая новейшие технологии, позволяющие развивать энергетику 21-го века. Об этом говорили участники прошедшей в стране в марте ежегодной энергетической конференции CERAWeek, в работе которой приняли участие премьер-министр страны Нарендра Моди и министр нефти и природного газа Дхармендра Прадхан



Сергей Тамилин

Индия в рамках перевода экономики на чистые источники энергии намерена к 2030 году увеличить до 15% долю природного газа в энергетике, а к 2024 году соорудить 5 тысяч биогазовых установок. Об этом заявил премьер страны Нарендра Моди, обращаясь к участникам ежегодной энергетической конференции CERAWeek, прошедшей в марте этого года в видеоформате.

«Индия работает над увеличением доли природного газа с 6 до 15% к 2030 году. Сжиженный природный газ продвигается как топливо. Мы также запустили Национальную водородную миссию по использованию водорода в качестве топлива, — сообщил участникам конференции Нарендра Моди.

Индийский премьер отметил, что к 2024 году в Индии будет создано 5 тысяч биогазовых установок. «Наши граждане придумывают уникальные модели переработки отходов в самых разных отраслях. Это дало бы толчок циркулярной экономике. К 2024 году будет создано 5 тысяч установок сжато биогаза с целевым объемом производства 15 миллионов тонн. Это помогло бы окружающей среде и дальнейшему расширению прав и возможностей человека», — заявил на форуме CERAWeek премьер-министр Индии. По словам Нарендры Моди, Индия уже сократила выбросы углекислого газа за счет использования светодиодных ламп. «Для крупномасштабного изменения поведения мы должны предлагать решения, которые являются инновационными, доступными и основанными на участии общественности.

Позвольте мне привести вам пример. Народ Индии решил использовать светодиодные лампы в масштабах, которые никогда раньше не были замечены. По состоянию на 1 марта 2021 года используется около 37 миллионов светодиодных ламп. Это позволило сэкономить затраты и энергию. Ежегодно в стране сокращается более 38 миллионов тонн углекислого газа», — сказал Нарендра Моди, обращаясь к участникам энергетической конференции CERAWeek.

В работе энергетического форума также принял участие индийский министр нефти и природного газа Дхармендра Прадхан.

«Индия движется к экономике, основанной на природном газе, и планирует инвестировать 143 млрд долларов в развитие собственной энергетической инфраструктуры», — заявил Дхармен-



дра Прадхан, выступая по видеосвязи в рамках ежегодной энергетической конференции CERAWEEK.

«Мы планируем потратить 143 млрд долларов на развитие энергетической инфраструктуры. Индия сознательно движется в сторону создания газовой экономики», — продолжал министр.

По словам Дхармендры Прадхана, индийские власти намерены увеличить количество импорта и собственную добычу природного газа, а также строить новую систему газопроводов. Подобные меры предпринимаются руководством страны для привлечения международных инвесторов.

Касаясь развития нефтяного сектора, Дхармендра Прадхан сообщил, что Индии необходимо увеличить мощности нефтеперерабатывающих предприятий, так как многие нефтяные компании, такие как американская корпорация

ExxonMobil Corporation и саудовская нефтяная компания Saudi Aramco выражают заинтересованность в развитии своих возможностей в стране.

Ранее сообщалось, что Индия в декабре прошлого года увеличила закупки нефтяного сырья до 5 млн б/с, что стало максимальным показателем за последние три года.

Индия, третий по величине импортер и потребитель нефти в мире, хочет, чтобы крупнейшие производители ОПЕК+ увеличили добычу. В ходе энергетической конференции CERAWEEK Дхармендра Прадхан напомнил, что Индия в прошлом году поддержала решение ОПЕК+ сократить добычу нефти, когда спрос на неё упал из-за пандемии коронавируса. «В тот момент производители заверили нас, особенно ОПЕК заверила мировой рынок, что к началу 2021 года спрос вернется и производ-

ство будет в обычном режиме. Но к настоящему времени производство еще не наладилось», — констатировал индийский министр нефти и природного газа

Дхармендра Прадхан добавил, что высокие цены на нефть могут устроить «некоторых из наших друзей», но развивающимся странам, таким как Индия, нужна разумная цена. По его словам, если цены продолжат расти, Индия будет искать альтернативные источники энергии, включая «зеленый» водород.

«Сегодня мы ожидаем, что страны-производители, особенно ОПЕК и ее друзья, должны вести бизнес в обычном режиме сверх того, что они обещали, и по разумной цене», — сказал он. Дхармендра Прадхан добавил, что его мнение было передано ключевым производителям нефти. 





«ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ» ЭЛЕКТРОМОБИЛЯМ

Индийские автомобилестроители открывают **новое перспективное направление** развития национальной отрасли: производство электромобилей. Страна активно создает инфраструктуру для производства и обслуживания качественно нового вида транспорта 21-го века с привлечением ведущих брендов мира. Как заявил министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог Нитин Гадкари, Индия готова предоставить все условия для производства в стране электрокаров Tesla. Кроме того, индийский филиал британской компании Jaguar Land Rover начинает выпуск в стране электромобиля Jaguar I-PACE

Павел Белов

Индия готова создать необходимые условия для того, чтобы производство в стране электрических автомобилей американской компании Tesla обходилось дешевле, чем в Китае. Об этом в интервью агентству Reuter сообщил индийский министр автомобильного транспорта и шоссе Нитин Гадкари.

«Правительство позаботится о том, чтобы, когда Tesla начнет производство в Индии, себестоимость продукции была самой низкой во всем мире, даже по сравнению с Китаем. Мы обеспечим это», — заверил Нитин Гадкари.

По данным агентства Reuters, Индия нацелена на увеличение собственного производства электрокаров и батарей, чтобы сократить дорогостоящие импортные поставки, а также снизить уровень загрязнения воздуха в своих городах.

Напомним, что 8 января Tesla зарегистрировала свою дочернюю компанию — Tesla India Motor and Energy Private Limited в столице штата Карнатака городе Бангалоре.

Tesla надеется максимально использовать перспективный рынок электромобилей, который только создается в Индии на фоне заявлений правительства премьер-министра Нарендры Моди о ставке на экологически чистую энергетику. В этом году американская компания планирует открыть свой первый завод в стране.

Напомним, что Tesla была основана Илоном Маском в 2003 году. Сначала компания специализировалась на производстве электромобилей, но позже стала заниматься также созданием энергонакопительных систем.

Между тем, еще одним признаком наступающих перемен в индийском автопроме стали сообщения о том, что индийский филиал британской компании Jaguar Land Rover начинает выпуск в стране электромобиля Jaguar I-PACE и уже готовит инфраструктуру для его обслуживания.

Об этом сообщила в марте индийская газета Economic Times, со ссылкой на информацию, полученную в британской компании Jaguar Land Rover.

«Станции для подзарядки внедорожника Jaguar I-PACE размещены у 22 крупнейших торговых центров в 19 городах Индии, — цитирует Economic Times руководителя филиала автомобилестроительной компании Рохита Сури. — Сделан важный шаг в направлении начала эксплуатации полностью электрического внедорожника с точки зрения инфраструктуры, продаж и его последующего обслуживания».

По словам Рохита Сури, эксплуатация Jaguar I-PACE в Индии не доставит проблем его владельцам, которые получат качественно новое транспортное средство. Компания продолжит работу по совершенствованию инфраструктуры для обслуживания внедорожника. При этом водители электромобилей-внедорожников смогут использовать для подзарядки 200 станций, открытых компанией TATA Power по всей Индии вдоль автомобильных магистралей, в жилых кварталах и рядом с крупными развлекательными и торговыми центрами.

По сообщению Economic Times, также предусмотрена подзарядка Jaguar I-PACE в домашних условиях. Для этого в стандартную комплектацию внедорожника будет включено устройство, работающее от источников переменного тока в 7,4 кВт.









ПОРТ ЧАБАХАР ОТКРЫВАЕТСЯ МИРУ

В марте этого года Торгово-промышленная палата Тегерана провела презентацию порта Чабахар – имеющих стратегическое значение «морских ворот» на юго-востоке Ирана, которые свяжут Индию с Центральной Азией, Кавказом и государствами Персидского залива. Единственный порт Ирана на Макранском побережье, Чабахар будет способствовать реализации геополитических интересов Индии и открытия транспортного коридора между соседними регионами Азии и Ближнего Востока



Павел Белов

В презентации, прошедшей в порту Чабахар, приняли участие высокопоставленные должностные лица из Министерств иностранных дел Ирана, представители министерств и ведомств, банков, транспортных компаний и портовых операторов. В мероприятии приняли участие несколько членов дипломатического корпуса в Тегеране, в том числе послы Туркменистана, Японии, Южной Кореи, Индонезии и Финляндии.

Это мероприятие было очень хорошо воспринято, и были получены положительные отзывы от Палат, посольств и других организаций. Оно также было соответствующим образом освещено местными средствами массовой информации.

Самым ярким событием стала презентация PowerPoint, которая продемонстрировала важность Чаба-

хара в региональной системе связи, объединяющей рынки Южной Азии, Восточной Азии, АСЕАН, Евразии и Африки. День Чабахара был отмечен на полях Международного морского саммита-2021 в виртуальном формате.

На мероприятии присутствовали и выступили министр транспорта Исламской Республики Афганистан Кудратулла Заки, министр территориального управления и инфраструктуры Республики Армения Сурен Папикян, министр дорог и городского развития Исламской Республики Иран Мохаммад Эслами.

Кроме того, гостями мероприятия стали заместитель министра промышленности и инфраструктурного развития Республики Казахстан Берик Камалиев, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Рязанцев, заместитель министра транспорта Республики Узбекистан Жасурбек Чориев.

На заседании выступил министр иностранных дел Индии д-р С. Джайшанкар.

Заседание проходило под председательством государственного министра министерства портов, судоходства и водных путей Шри Мансуха Мандавии и Государственного министра по химическим веществам и удобрениям, который также выступил с основным докладом.

Министры подчеркнули растущую необходимость более тесного сотрудничества в создании интегрированной мультимодальной транспортной системы для укрепления региональных связей. Д-р С. Джайшанкар рассказал об историческом визите премьер-министра Индии в Иран в 2016 году, который проложил путь к Трехстороннему соглашению между Индией, Ираном и Афганистаном.

Государственный министр Шри Мансух Мандавия назвал порт Чабахар «связующим пунктом» для региона для доставки гуманитарной помощи,



особенно во время пандемии COVID. Он также упомянул порт Чабахар как часть нашей общей приверженности делу мира, стабильности и процветания народа Афганистана. Чабахар позволил Индии экспортировать гуманитарные грузы в Кабул, а также помог Афганистану диверсифицировать свои экспортные возможности.

Участники презентации отмечали важное значение индийского участия в развитии порта Чабахар и его роль как транзитного узла для поддержки стран Центральной Азии и Афганиста-

на, не имеющих выхода к морю, путем предоставления доступа к открытым морям, оптимизации логистических затрат за счет повышения эффективности и создания надежного и безопасного транспортного коридора.

За вступительным заседанием на министерском уровне последовали два вебинара, в которых приняли участие высокопоставленные лица.

Virtual Maritime India Summit-2021 завершился 4 марта 2021 года. Трехдневная морская конференция стала одним из крупнейших

виртуальных морских саммитов мира.

В своем ключевом выступлении Шри Мансукх Мандавия отметил, что проект порта Чабахар будет развиваться как транзитный узел для перекрестного сообщения между Индией и Евразией, и добавил, что порт Чабахар уже обработал 123 судна.

Порт Чабахар стал связующим звеном для региона для доставки гуманитарной помощи во время пандемии COVID, добавил Шри Мандавия. Шри Мандавия вновь подчеркнул важность морского сектора и сказал: «21-й век



не будет принадлежать земле. это будет век морей, неба и космоса».

В своем заключительном слове Шри Мансукх Мандавия также отметил: «Саммит Морская Индия-2021» расширит возможности и укрепит Видение Морской Индии-2030, которое было запущено премьер-министром Шри Нарендрой Модии.

Напомним, что порт Чабахар, как единственный океанский порт Ирана на Макранском побережье не только важен для геополитических интересов Индии в Западной Азии, но и может

сыграть ключевую роль в обеспечении Индии легкого и недорогого доступа к соседям.

В декабре 2018 года India Ports Global Limited открыла офис в порту Чабахар и взяла на себя строительство порта Шахид Бехешти в этом городе. Порт мог бы поддерживать и укреплять связи Индии с Афганистаном и Центральной Азией.

Основа ирано-индийских отношений, опирающихся на принцип «благополучия через укрепление отношений», сосредоточена на двустороннем сотрудничестве в области энергетики,

торговли, связи и развития торговых отношений между двумя странами. Иран и Индия, наряду с Афганистаном, подписали трехстороннее соглашение о развитии порта Чабахар.

Иран играет жизненно важную роль, помогая укрепить роль Индии как ведущей мировой державы. Двусторонние отношения с Ираном важны не только для экономических интересов Индии, но и сыграют значительную роль в развитии влияния Дели на его соседей в Персидском заливе и Центральной Азии.



ДАЛАЙ-ЛАМА ПРИВИЛСЯ ОТ КОРОНАВИРУСА

Духовный лидер последователей тибетского буддизма Далай-лама XIV в марте этого года сделал прививку от коронавируса В ИНДИЙСКОМ ГОСПИТАЛЕ В Дхармасале, где находится его резиденция, став еще одной мировой знаменитостью, защитившей себя от COVID-19



Павел Белов

«По словам моих близких друзей, среди которых врач, следует сделать прививку, чтобы не допустить возникновения серьезных проблем. Это очень важно, поэтому я привился. Я хочу, чтобы больше людей не боялись и делали прививки», — сказал Далай-лама в видеообращении, размещенном на его официальном канале на YouTube, в связи с прохождением вакцинации от COVID-19.

Придя в Зональную больницу для получения вакцины от COVID-19, тибетский духовный лидер снял маску, чтобы поприветствовать толпу сво-

их сторонников. Медицинские работники подтвердили, что тибетский лидер получил вакцину Covishield и не проявил никакой побочной реакции на вакцину.

Доктор Г. Д. Гупта из Зональной больницы, где была сделана прививка, сообщил журналистам, что Далай-лама наблюдался в течение 30 минут после прививки.

«Он предложил прийти в больницу, как обычный человек, чтобы сделать себе прививку», — сказал доктор Гупта.

Еще десять человек из окружения Далай-ламы, которые живут в его резиденции Дхармасале, также были вакцинированы, сказал доктор Гупта. Все одиннадцать получили вакцину

Covishield, которая была разработана Оксфордским университетом и британским производителем лекарств AstraZeneca и изготовлена Индийским институтом сыворотки.

Вакцинация в Индии началась 16 января.

К настоящему времени вакцину в стране получили более 14 млн человек. Прививки делают двумя вакцинами: Covishield (местное название препарата, разработанного британско-шведской компанией AstraZeneca и Оксфордским университетом) и Covaxin от индийской компании Bharat Biotech.

1 января сообщалось, что комитет экспертов регулятора в области фармацевтических препаратов и медицинских изделий Индии одобрил экстренное использование вакцины против коронавируса Covishield, а 12 января первые партии вакцины начали доставляться в города.

В стране также там используют вакцину Covaxin от индийской компании Bharat Biotech.

Оба препарата выпускаются на территории Индии.

Напомним, что первым из мировых лидеров вакцинировался премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху. Затем вакцинировался президент США Джо Байден.

Также прививку сделали кронпринц Саудовской Аравии Мохамед бен Салман, папа римский Франциск, президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, президент Украины Владимир Зеленский и другие. 

УЧЕНЫЕ ПРОТИВ ПАНДЕМИИ

Ученые из Индии создали долговечные и дешевые респираторы на базе графена. Об уникальной разработке индийских физиков, которая может стать надежным и практичным средством борьбы с пандемией коронавируса, рассказал британский научный журнал Oxford Open Materials Science

Сергей Тамилин

Физики из Индии выяснили, что обычные респираторы класса N95 можно сделать значительно более долговечными и эффективными, если вставить в них слой, содержащий пасту из графена и фторсодержащей органики.

Инструкции по производству этих масок были опубликованы в научном журнале Oxford Open Materials Science.

«Эта простая модификация уже существующих технологий производства респираторов делает их более долговечными и позволяет очень просто и дешево очищать их от вирусных частиц и пыли при помощи простых механических воздействий. Мы надеемся, что это сделает респираторы и маски доступными для всех социально-экономических классов», — пишут исследователи.

После изначального скепсиса в феврале и марте прошлого года маски и респираторы начали широко использоваться для замедления распространения коронавируса во всех странах мира.

Их применению изначально мешал острый дефицит, что вынуждало медиков самостоятельно изобретать кустарные методы дезинфекции масок, а обычных людей — шить их из подручных материалов.

В этой ситуации группа индийских физиков под руководством Тарангату Нараянана, доцента Института фундаментальных исследований имени Таты



в Хайдерабаде, выяснила, как можно сделать маски более долговечными, изучая, как вирусные частицы взаимодействуют с различными слоями этих защитных приспособлений.

Как правило, маски не пропускают вирусы благодаря тому, что внутри них присутствует особый слой, способный притягивать к себе микроскопические частицы материи посредством электростатических взаимодействий. Со временем он теряет эффективность, что обуславливает ограниченные сроки работы респираторов и масок.

Тарангату Нараянан и его коллеги выяснили, что эту проблему можно обойти, если покрыть один из внутренних слоев респиратора пастой, состоящей из графена и фторсодержащих ор-

ганических соединений. В состоянии покоя эта смесь столь же эффективно притягивает вирусы и мелкую пыль, как и те материалы, которые обычно используются для этих целей при производстве респираторов класса N95.

Эти прилипшие частицы в свою очередь можно легко удалить из данного материала благодаря тому, что его электрические свойства сильно меняются при приложении механических нагрузок. Иными словами, эту ткань достаточно потереть пальцем, чтобы удалить значительную часть частиц вирусов из нее. В дополнение к этому смесь из графена и соединений фтора химически инертна и ее можно легко очищать от микробов и крупных частиц пыли при помощи перекиси водорода.

Руководствуясь подобными соображениями, индийские физики собрали несколько прототипов респираторов на базе данного подхода, варьируя число защитных слоев и их толщину. Как оказалось, для достижения уровня защиты, предоставляемого респираторами класса N95, нужно всего три слоя ткани, а не четыре или пять прослоек, присутствующих в уже производимых защитных системах подобного уровня.

Последующие наблюдения показали, что прототипы респираторов успешно перенесли несколько циклов очистки без видимых ухудшений в качестве их работы, что позволяет использовать их на практике. Как надеются ученые, низкая себестоимость подобных защитных приспособлений, не превышающая доллар США, ускорит их проникновение в медицинскую практику.



МИР КАШМИРА

В августе прошлого года Республика Индия отметила первую годовщину «исторического решения» о реорганизации штата Джамму и Кашмир в две союзные территории. После нескольких десятилетий попыток оторвать этот регион от Индии, предпринятых террористическими группировками, в регион вернулась мирная жизнь, а его связь с остальной Индией становится все более прочной

Павел Белов

Полноценная реинтеграция Джамму и Кашмира в состав индийской федерации началась 5 августа 2019 года, когда самый изолированный на тот момент индийский штат был преобразован в две союзные территории — Джамму и Кашмир и Ладакх.

Это произошло после того, как парламент страны отменил статью 370 конституции, которая наделяла населенный преимущественно мусульманами и приграничный с Пакистаном индийский штат особым статусом.

Для людей, не посвященных в хитросплетения реалий Южной Азии, вопрос о статусе Кашмира

может показаться чем-то отвлеченным, второстепенным и экзотическим. Казалось бы, какая разница, как будет называться этот регион — штатом или двумя возникшими на его месте союзными территориями.

Между тем вопрос о статусе Кашмира стал тем маркером, который во многом определяет будущее этого региона, где проживает треть населения планеты, а также стратегию индийской модели независимого развития.

Нельзя не признать: в течение более семи десятилетий индийский Кашмир был «государством в государстве», обладая особыми правами, но при этом снискав себе репутацию самого проблемного индийского региона, заметного отстававшего от остальной страны по уровню эко-



номического и социального развития и относившегося с большим недоверием к центральному правительству в Дели.

Под сенью Гималаев, на «крыше мира» время текло медленно, при этом поддерживаемые Пакистаном несколько поколений «борцов за свободу» — вооруженные сепаратистские группировки — считали нахождение Кашмира в составе Индии нонсенсом, исторической аномалией и добивались его отделения.

Что касается особого статуса Кашмира, оставшегося неизменным на протяжении десятилетий, то он стал результатом непростых договоренностей, достигнутых вскоре после обретения Индией независимости в августе 1947 года. Тогдашний правитель княжества Джамму и Кашмир махараджа Хари Сингх, обладавший завидным искусством политического лавирования, подписал соглашение о вхождении этой территории в состав независимой Индии, при этом выторговав у индийского руководства ряд особых прав для своего княжества. Уже тогда стороны договорились, что особый статус Джамму и Кашмира будет иметь «временный характер», не уточнив, сколь долго он будет существовать.

Как выяснилось, временный статус просуществовал вплоть до 5 августа 2019 года. Только полтора года назад правительство индийского премьера Нарендры Моди пошло на тот шаг, который до него не решалась сделать ни одна администрация в Дели: отменить 370-ю статью конституции.

Возникшие на месте штата Джамму и Кашмир две союзные территории, одна из которых стала называться Джамму и Кашмир, а другая — Ладакх, стали территорией, на которой действуют те же законы, что и в остальной части страны.

После отмены 370-й статьи отношения центра и штата ждала неизбежная радикальная трансформация. Если раньше большинство решений, принятых центральным правительством, должно было утверждаться местной ассамблеей, то теперь бывший штат перешел под прямое управление центра, как и другие штаты. Кроме того, после изменения статуса Джамму и Кашмира право покупать землю в Кашмире получили все граждане Индии, а не только жители штата, как это было раньше.

Считая своей исторической миссией лишение Кашмира статуса региона, на который не распространяются законы остальной Индии, премьер-министр Индии Нарендра Моди сделал сразу несколько заявлений, обосновывающих правомерность решения федеральных властей. Его главная идея сводилась к тому, что существовавший на протяжении более 70 лет статус-кво вокруг Кашмира оставался препятствием для развития.

«Прошлые договоренности вели к коррупции и nepотизму, а также к несправедливости в том, что касалось прав женщин, детей, неприкасаемых и общин», — заявил Нарендра Моди в своем обращении к нации, прозвучавшем в ходе празднования предыдущего Дня независимости Индии 15 августа 2019 года.



«Джамму и Кашмир, а также Ладакх могут внести значительный вклад в развитие Индии. Мы можем вернуть региону его былую славу», — пообещал Нарендра Моди.

Переменяя свое эмоциональное выступление многократным обращением «братья и сестры», Нарендра Моди пообещал, что уже в ближайшее время в регионе начнут создаваться новые рабочие места и будут реализованы многочисленные социальные программы.

Чтобы покончить с имиджем индийского Кашмира как самого проблемного и неразвитого региона и превратить его в регион ускоренного экономического роста, в Дели анонсировали проведение в столице бывшего штата Сринагаре международного инвестиционного форума, призванного показать инвесторам экономическую привлекательность новой союзной территории и убедить их в отсутствии инвестиционных рисков.

Через полтора года после превращения штата Джамму и Кашмир в две союзные территории властям удалось добиться двух главных целей: сделать первые шаги на пути интеграции некогда самого проблемного и неразвитого региона в политическую систему Индии и реализовать принцип «одна нация — одна конституция».

Наиболее радикальную трансформацию претерпела законодательная база: на новые союзные территории были распространены законы, действующие на всей территории индийской федерации, включая законы, направленные на защи-

ту прав женщин, детей, малообеспеченных слоев населения.

Среди них необходимо особо отметить закон о праве на бесплатное и обязательное образование, закон о ювенальной юстиции, закон о защите женщин от насилия в семье, закон о защите прав человека и закон о праве на информацию.

Радикальные реформы затронули и политическую жизнь в Кашмире, а также систему управления. К моменту изменения статуса штата Джамму и Кашмир существовавшие в нем традиционные политические силы — «Национальная конференция» и Народно-демократическая партия — утратили доверие значительной части населения, в том числе наиболее активной части общества — молодежи. В связи с этим одной из самых непростых задач стало выстраивание новой модели управления, новых отношений с федеральным центром и формирование новой кашмирской политической элиты, которая восстановила бы утраченное доверие к институтам власти.

Основой местного самоуправления стали действующие в других регионах Индии с момента обретения ею независимости панчаяты, или советы старейшин, решающие текущие вопросы развития инфраструктуры, здравоохранения, образования и социального обеспечения.

На их развитие и разъяснение преимуществ системы панчаятов центральные власти выделили \$200 млн.

Напомним, что в современной Индии панчаятами называются органы местного самоуправле-



ния на уровне деревень, деятельность которых регулируется рядом законов, принятых на заре независимого развития страны в 40–50-е годы прошлого века. Панчаяты избираются на пять лет прямым тайным голосованием с участием всех жителей. Состоявшиеся в октябре прошлого года первые в истории Джамму и Кашмира выборы в панчаяты прошли при запредельно рекордной явке, превысившей 90%. То есть голосовали практически все. Начавшийся перезапуск демократического процесса в Кашмире, которому способствует развитие панчаятов, стало еще одним реальным достижением этого времени.

После отмены 370-й статьи конституции более 40 индийских компаний выразили заинтересованность в создании в регионе новых предприятий в восьми секторах, включая обрабатывающую промышленность, ИТ-сектор, строительный бизнес, возобновляемые источники энергии и туристический бизнес. Общий объем предполагаемых внутренних инвестиций в Кашмире, по оценке экспертов, составляет \$1,9 млрд.

Одним из наиболее перспективных направлений в лишенном крупных залежей полезных ископаемых Кашмире индийские власти называют туристическую отрасль, развитию которой до последнего времени препятствовали серьезные проблемы с безопасностью, а также новый вызов, возникший уже после изменения статуса штата Джамму и Кашмир, которым стала пандемия COVID-19.

На фоне других индийских штатов ситуация с пандемией коронавируса в Кашмире сегодня выглядит гораздо более благоприятной. «Джамму и Кашмир скоро снова откроется для туризма. Правительство в ближайшее время выпустит подробные руководства и стандартные операционные процедуры. Вице-губернатор дал указания на встрече высокого уровня в Сринагаре», — написал в Twitter накануне годовщины изменения статуса Джамму и Кашмира его главный секретарь Рохит Кансал. 





НАСТОЯЩИЙ ИНДИЙСКИЙ КХИР

Когда мы говорим «пудинг», то многие сразу вспоминают знаменитую английскую поговорку, и думают про то, что это блюдо – визитная карточка британской кухни, такое же, как овсянка или яичница. Однако свой обладающий уникальным вкусом пудинг есть и у индийцев. Этот сладкий рисовый пудинг называется кхир.

Это очень популярное в Индии блюдо представляет собой ароматную сильно разваренную рисовую кашу.

Готовят его особенно по праздникам и подают как сладкое завершающееся блюдо.

Кхир отличается сладким вкусом и нежной консистенцией.

Молоко для кхира следует брать жирное, цельное.

Неотъемлемым компонентом кхира является кардамон, так как он помогает снизить образование слизи из риса и молока. Изюм и орехи добавляют в кхир по желанию.

Ингредиенты:

Изюм светлый – 15 г
Кардамон – 4 шт.
Молоко – 5 ст.
Орехи грецкие – 1 ст. л.
Рис круглозернистый – 0,5 ст.
Сахар – 8 ст. л.

Способ приготовления:

Рис (0,5 ст.) перебрать и хорошо промыть.
Замочить на 15 минут.
Слить воду.
Выложить рис в кастрюлю с 2,5 стакана молока.
Довести до кипения. Убавить огонь и варить

20 минут (до мягкости риса). Растереть рис ложкой.

Добавить оставшееся молоко (2,5 ст.), растертые семена кардамона (4 шт.), сахар (8 ст. л.). Варить на небольшом огне, пока рис не приобретет консистенцию густой каши (приблизительно 20 минут). Постоянно помешивайте, чтобы блюдо не пригорело.

Добавить промытый изюм (15 г) и нарезанные орехи (1 ст. л.). Проварить 2-3 минуты.

Снять с огня.

Кхир готов.

Перед подачей хорошо охладите кхир.

Считают, что чем он холоднее, тем вкуснее.







सत्यमेव जयते

На официальных страницах в социальных сетях
Посольства Индии в России вы найдете много
интересной и полезной информации!

Обязательно подпишитесь на нас и узнавайте:

- Интересные факты об индийской культуре,
традициях и достопримечательностях
- Последние новости Посольства Индии в России
- Свежие новости о событиях, происходящих в
российско-индийских отношениях

Всё это и многое другое доступно здесь:

 <https://indianembassy-moscow.gov.in>



@india_in_russia



<https://vk.com/indianembassyrus>



@IndiaInRussia



@IndEmbMoscow



@IndEmbMoscow



@IndEmbMoscowRus